



Yutong International Holding Co., Ltd. Tel: +86 371 8533 8999

На изображениях можно включать дополнительное оборудование и запчасти, не входящие в стандартную комплектацию. Продукты подвергаются техническим усовершенствованиям, и компания Yutong оставляет за собой право изменять технические характеристики продуктов без предварительного уведомления, все права защищены.

Специальное замечание: параметры и изображения в данном каталоге приведены только для справки, а не в качестве основы для заказа автомобиля, компания оставляет за собой право на изменения и разъяснения.

Все права защищены. Издание 4. 2024 года



КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ НА ТОПЛИВЕ YUTONG



ГРУППА YUTONG

Двигаемся вперед на полной скорости к первоклассной группе коммерческих транспортных средств на новых источниках энергии

Yutong Bus—мировой лидер в области производства и продаж автобусов

Yutong Bus — это основное направление бизнеса Группы Yutong и занимает одно из лидирующих положений на мировом рынке производства автобусов. Продукция направлена на различные сегменты рынка, включая городские автобусы, междугородные автобусы, туристические автобусы, школьные автобусы, а также транспортные средства специального назначения.

В 2023 году объем глобальных продаж продуктов Yutong Bus достиг 36 518 единиц, оборот составил 36,23 миллиарда юаней, а годовая производственная мощность превысила 60 тысяч единиц. Среди них доля крупных и средних автобусов на мировом рынке превышает 10%. К концу 2023 года суммарный объем продаж автобусов на новых источниках энергии превышает 180 000 ед., лидируя в мире по масштабам производства и продаж.

Группа Yutong - крупная группа коммерческих транспортных средств, специализирующаяся на производстве автобусов и грузовиков, продукция которой охватывает автобусы, грузовики, транспортные средства специального назначения, коммунальное оборудование и строительную технику.

Грузовик Yutong

Грузовик Yutong, как новый промышленный сектор Группы Yutong, опираясь на производственные возможности всего транспортного средства, операционные способности в индустрии и преимущества технологии «высоковольтной системы» в области новых источников энергии, направлен на сегменты рынка, такие как тягачи, самосвалы, автобетоносмесители, экспресс-доставка, распределение товаров в супермаркетах, логистика LTL и другие, предлагая энергосберегающие и экологичные, интеллектуальные и безопасные, надёжные и долговечные продукты и решения для грузовых автомобилей на новых источниках энергии, как для тяжёлых, так и для лёгких грузовиков.

К концу 2023 года было продано около 17 000 единиц грузовиков на новых источниках энергии.

Суммарный объем продаж транспортных средств на новых источниках энергии превысил

190 000+
ШТ.

В 2023 году годовой объем продаж Группы превысил

45 378+
ШТ.

экспортируются в более чем 100 стран и регионов по всему миру

100+

В 2023 году объем продаж автобусов на новых источниках энергии превысил

7 800+
ШТ.

YUTONG

МОДЕЛИ ВСЕЙ СЕРИИ В ПРОДАЖЕ

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ НА ТОПЛИВЕ YUTONG



YTK90D

YTK90D

YTK105D

YTK105D

ПРЕИМУЩЕСТВО КАРЬЕРНОГО САМОСВАЛА НА ТОПЛИВЕ YUTONG

К 2024 году запланировано полное расширение ассортимента продукции карьерных самосвалов на топливе: дополнение модельного ряда самосвалов различной грузоподъемностью (40, 80, 90 тонн), установка более мощных двигателей, увеличение размеров шин, оснащение автоматическими коробками передач; это позволит всесторонне удовлетворить различные потребности наших клиентов.

В то же время, карьерные самосвалы на топливе Yutong предоставляют продукцию высокого качества с использованием передовых и зрелых технологий, чтобы в максимальной степени адаптироваться к сложным условиям работы и обеспечить дополнительные возможности для множества качественных рудников.



1

Повышение доходности

Большая грузоподъемность, быстрое движение, надежная работа, высокая посещаемость

- Срок службы основного кузова всего транспортного средства свыше 10 лет обеспечивает более длительный цикл рентабельности;
- Отбор международных известных брендов для деталей и компонентов, строгий контроль над процессом и обеспечение безопасности.

2

Безопасность

Безопасность гарантируется благодаря активной и пассивной двойной защите, что обеспечивает дополнительную уверенность

- Система гидравлического рулевого управления + аварийного рулевого управления обеспечивает безопасный и надежный контроль поворота в экстренных ситуациях;
- Независимая двухконтурная тормозная система, вождение более безопасно;
- Новая антипрокидывающая кабина обеспечивает пассивную безопасность водителя.

3

Экономичность

Использование инновационной технологии обеспечивает экономию топлива и низкие затраты на техническое обслуживание

- Интеллектуальная система экономии топлива BlueCore позволяет экономии топлива около 5% в комплексных условиях работы;
- Полностью автоматическая централизованная система смазки (опционально) обеспечивает прибавку прибыли за 3 года около 64 тысяч юаней.

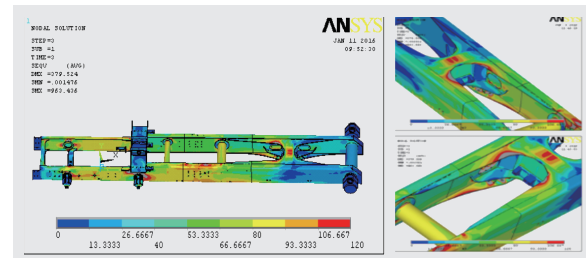
СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА, ВЫСОКАЯ ПОСЕЩАЕМОСТЬ

① Высокопрочная сталь и тщательно анализированный дизайн

Благодаря «высокопрочной стали и тщательно анализируемому дизайну» основная рама карьерных самосвалов Yutong обеспечивает хорошие показатели по сроку службы, надежности, стабильности и циклу прибыльности, что может эффективно увеличить срок службы основной рамы транспортного средства более чем на 10 лет и значительно увеличить прибыль от полного жизненного цикла каждого транспортного средства более чем на 70%.

© Ген жесткого карьерного самосвала

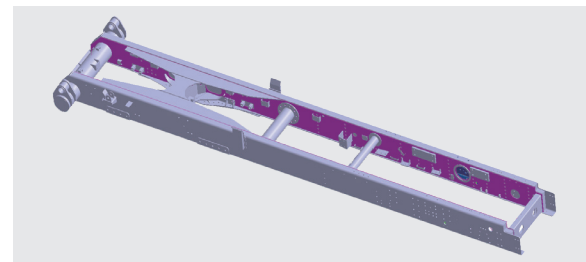
Исходя из конструкции жесткого карьерного самосвала, работа исследовательской лаборатории доктора Yutong по CAE анализу и оптимальному проектированию обеспечивает разработку жесткой коробчатой рамы, которая по сроку службы и надёжности сопоставима с жесткими карьерными самосвалами.



Работа исследовательской лаборатории доктора Yutong по CAE анализу и оптимизации подтверждена испытаниями на дистанции 25 миллионов километров

◎ Цельносварная коробчатая рама

Цельносварная коробчатая рама, изготовленная из специальной стали 510L, имеет большую грузоподъемность, высокую устойчивость к ударам, прочность и жесткость, что делает его более подходящим для суровых условий работы в карьерах.



**Сильная
несущая
способность**

Простая конструкция

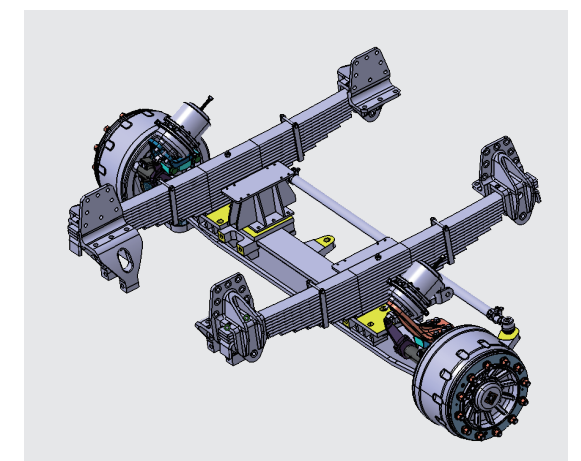
Надежные характеристики

Удобство демонтажа

② Конструкция листовой рессоры скользящей плиты

© **Конструкция простая**

Несет только вертикальные нагрузки, не несет продольные нагрузки, что эффективно снижает вероятность поломок основного листа рессоры; обслуживание удобное, эффективно справляется с рабочими условиями в карьерах с большим количеством грязи и песка, обеспечивая надежность продукта и гарантируя высокую посещаемость карьерных самосвалов.



© Надежные характеристики

Стальной лист с изменяемой жесткостью + двунаправленный цилиндрический амортизатор + продольная штанга толкателя + болты M27/M24 обеспечивают высокую прочность и надёжность.

③ Система задней подвески

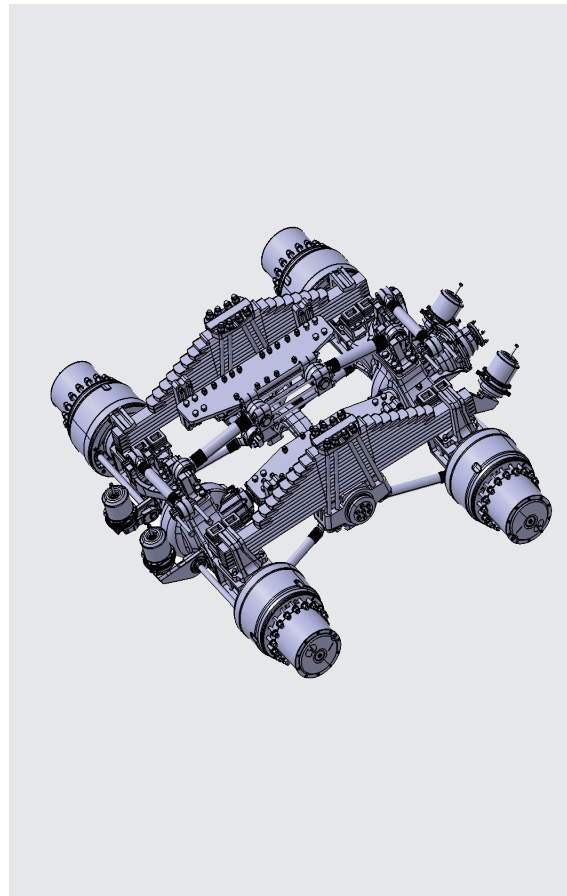
Прошедшая 15 лет непрерывных исследований и улучшений, с интеграцией тщательного подбора и анализа от докторов наук Yutong, новейшая генерация задней подвески обеспечивает повышенную надежность и долговечность; обслуживание удобное, что эффективно снижает затраты на техническое обслуживание и ремонт.

◎ Более стабильный и надежный

① Для верхней штанги толкателя используется конструкция продольной и поперечной тяг, которая оптимизирует нагрузку на листовые рессоры и направляющие пластины, обеспечивая высокую общую грузоподъемность; толщина одной листовой рессоры на 2-5 миллиметров превышает отраслевые стандарты, что обеспечивает повышенную прочность каждой листовой рессоры и значительно снижает коэффициент отказов;

② Болты-скобы и фиксирующие болты штанги толкателя выполнены в виде индивидуально изготовленных элементов (с ударной работой в 2,5 раза превышающей отраслевые стандарты) + конструкция гаек Spiralock для предотвращения ослабления, что полностью решает проблему обрыва соединительных болтов тяги и кронштейна, снижая количество неисправностей более чем на 50%;

③ Ремонт седла рессоры удобен, а стоимость ремонта низка. Ограничительная опора установлена на ось, по 4 комплекта на каждую ось, надежность высокая, срок службы долгий.



◎ Бесобслуживаемый балансирный вал

Бесобслуживаемый балансирный вал, высокая общая прочность соответствия и большой диаметр вала (разработка на заказ Yutong), по сравнению с продукцией того же класса в отрасли прочность увеличена на 18%, надежность выше, существенно снижены коэффициент отказа и расходы на ремонт; для районов с высокой плотностью карьеров можно выбрать усиленную конструкцию.



ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО, БОЛЕЕ ДОЛГОВЕЧНО

Ключевые детали и компоненты, закупаются у ведущих международных поставщиков

«Контроль источника, управление процессом», повышает стабильность, надежность и срок службы продукта. Ключевые детали и компоненты закупаются у ведущих международных поставщиков, из которых 30% происходят от известных во всем мире поставщиков компонентов; каждый поставщик проходит строгий внутренний аудит и проверку в компании Yutong, чтобы обеспечить высокое качество продукции.

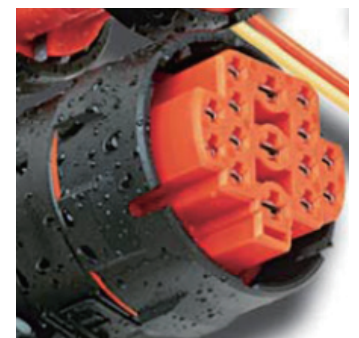
◎ Огнестойкая медная луженая проволока

Для жгута проводов всего транспортного средства применяется огнестойкая медная луженая проволока, устойчивость к окислению которой в 2-3 раза выше, чем у обычных медных проводов. Жгут проводов самозатухает через 6 секунд после убирания пламени (государственный стандарт Китая требует 30 секунд), ее огнестойкие свойства лучше, чем у обычных медных проводов.



◎ Водонепроницаемый соединитель международного известного бренда

Используются соединители от ведущих мировых поставщиков, таких как BOSCH (немецкая компания) и AMP (американская компания). Водонепроницаемость и пыленепроницаемость лучше, чем у обычных соединителей, срок службы составляет более 1,8 млн километров или более 10 лет.



◎ Датчик международного известного бренда

Используются датчики давления масла, температуры воды, и давления воздуха VDO немецкого производства, датчики давления воздуха тормоза Honeywell американского производства.



◎ Импортное реле международного известного бренда

Используются импортные реле Panasonic Японии и Song Chuan Тайваня КНР, аналогичные конфигурации коммерческих транспортных средств в Европе, Америке и Японии.



АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

① Система гидравлического рулевого управления + аварийного рулевого управления

Комплексно справляется со сложной и суровой рабочей средой в карьерах, обеспечивая безопасность движения, снижает возможные риски до минимума, увеличивает посещаемость карьерного самосвала и повышает объем транспортировки руды.

◎ Магнетательный насос специальный для карьеров

У данного устройства преимущества в виде большой плотности мощности, гибкости управления, легкости оперирования, а также обеспечивается впечатление от вождения, сопоставимое с легковым автомобилем. Это способствует эффективному снижению физической нагрузки на водителя и повышает безопасность управления.

◎ Легкое усилие руки рулевого управления

Используется качественный рулевой механизм + приоритетный клапан, оптимизируется усилие руки рулевого управления, рулевое управление становится легким и не требует больших усилий, точно и надежно.

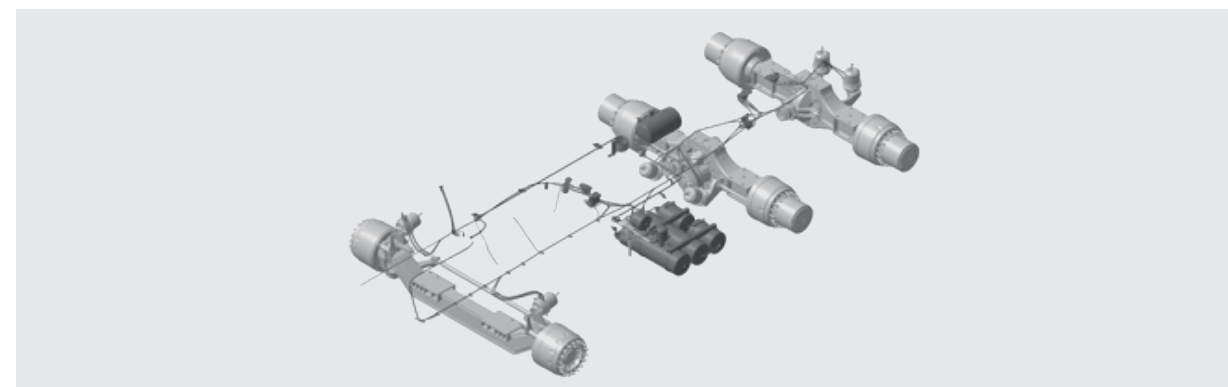
◎ Аварийное рулевое управление

При отказе основной системы гидравлического управления можно переключиться на систему аварийного рулевого управления, которая автоматически активируется и работает в течение 1 минуты, обеспечивая безопасное и надежное управление в случае внезапных ситуаций.



Шаровой шарнир тяги: для шарового шарнира рулевой продольной тяги и шарового шарнира цилиндра усилителя рулевого управления применяется максимальный в отрасли конический штифт/шплинт 38 мм, надежность которого высокая, срок службы в 2 раза больше срока службы аналогичных изделий в отрасли.

② Тормозная система



Давление воздуха тормоза: 1,0 МПа, независимая двухконтурная система, быстрый отклик тормозов, более короткий тормозной путь, более безопасное вождение;

Воздушный резервуар большой емкости 220 л: более плавная тормозная сила, большой объем воздуха для хранения, что удовлетворяет потребности в многократном торможении, более высокая безопасность;

Применяется импортный осушитель (WABCO), стандартно установленный водомаслоотделитель в воздушном контуре, тормозной воздушный контур более сухой и чистый, срок службы клапана длинный;

Гидравлический ретардер (опционально): обеспечивает способность к управляемому замедлению на скорости 20 км/ч при 10% перегрузке, увеличивает тормозную характеристику на 30%, снижает износ тормозных колодок на 55%.

ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасное и удобное вождение

Водитель является оператором и создателем повышения доходности с помощью «большой грузоподъемности, быстрого движения», Yutong провела ряд оптимизационных улучшений вокруг «безопасности и комфорта» водителя, чтобы водитель мог сосредоточиться на качественном управлении карьерным самосвалом.

Новый
дизайн

Высокая
безопасность

Удобство в
эксплуатации

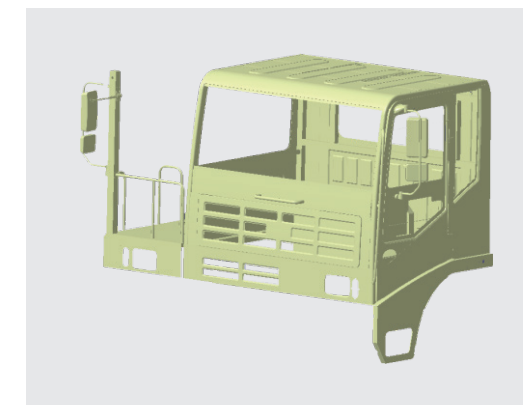
Высокая
надежность

Хороший
комфорт

Широкое
поле зрения

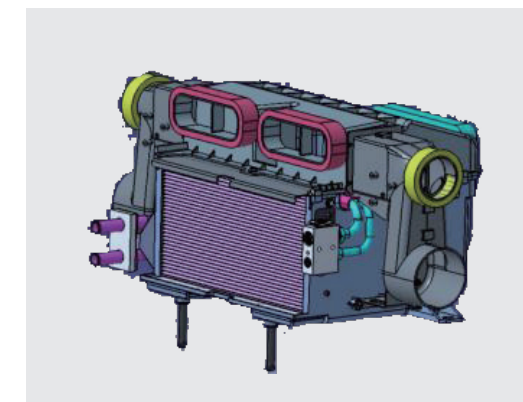
- ◎ **Алмазная замкнутая кольцевая конструкция соответствует стандартам FOPS/ ROPS**

Используется каркасная конструкция с обшивкой для защиты от опрокидывания, имеющая хорошую герметичность. В экстремальных условиях, таких как падение камней или падение с обрыва, такая конструкция максимально обеспечивает пассивную безопасность водителя.



- ◎ **Высокоэффективная теплоизоляция и температурный контроль, обеспечивающие комфорт при вождении**

С применением современных технологий система теплоизоляции и температурного контроля кабины полностью оптимизирована для того, чтобы гарантировать водителю работу в комфортных условиях, повысить концентрацию внимания водителя и обеспечить эффективность и безопасность.



- ◎ **Удобное управление, хорошее поле зрения, снижение усталости водителя**

Расположение приборов подобно в легковом автомобиле, высокая эргономичность взаимодействия с человеком, усовершенствование интеграции, интеллектуальности и удобства использования.



- ◎ **Сиденье водителя с пневмоподвеской уменьшает воздействие плохих дорожных условий в карьерах на водителя**

Компания самостоятельно разработала сиденье водителя с пневмоподвеской, которое может быстро поглощать удары и обладает высокоэффективной амортизацией, а также функцией пневматической настройки поясничной поддержки, что получило высокую оценку со стороны клиентов.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА BLUECORE

Yutong самостоятельно разработала интеллектуальную систему экономии топлива BlueCore, с помощью анализа нагрузки автомобиля, состояния дороги и намерения вождения водителя и другой информации, в сочетании с информацией о универсальных характеристиках двигателя, интеллектуально управляет объемом впрыска топлива двигателя и выходным крутящим моментом, чтобы двигатель горел более полно, находится в оптимальном состоянии экономии топлива, коэффициент экономии топлива при комплексных условиях работы составляет 5-8%.

Режим подъема в перезагруженном состоянии

Экономия топлива по сравнению с конкурентами той же спецификации 5-8%, экономия затрат на топливо 57 000-66 000 юаней в год.



Режим спуска в перезагруженном состоянии

Транспортные средства, оснащенные интеллектуальной системой экономии топлива BlueCore, экономят 5,4% топлива, что позволяет сэкономить 32 000 юаней в год на топливе.

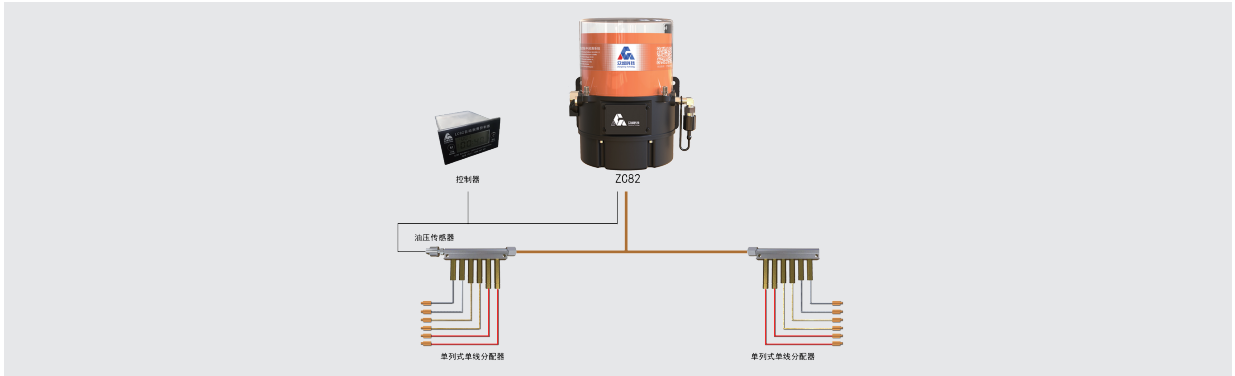
Реальные данные по расходу топлива Yutong YTK105D при эксплуатации в условиях подъема в перезагруженном состоянии в карьерах

Бренд	Режим эксплуатации	Количество рабочих рейсов	Итого расход топлива (л)	Эксплуатационный пробег (км)	Средний расход топлива (л/100км)	Сравнение эффекта экономии топлива (относительно Yutong)	Годовой расход топлива	Сравнение затрат на экономию топлива (юань/ год)
Конкурент 1	Режим подъема в перезагруженном состоянии	666	11 849	3 996	297	5%	1 193 914	56 878
Конкурент 2		545	9 771	3 270	299	6%	1 203 118	66 082
Yutong YTK105D		533	9 031	3 198	282	—	1 137 036	—

Примечание: расчет исходя из 200 км в день, 280 дней эксплуатации в году, стоимость топлива 7,19 юаней за литр

СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ СМАЗКИ (Опционально)

Автоматическая система централизованной системы, которая в зависимости от времени работы транспортного средства, с помощью программы микрокомпьютера точно контролирует количество подаваемого масла. Система полной герметизации за счет трубопровода предотвращает попадание грязи в трущиеся пары, обеспечивая отличный смазочный эффект. Это может снизить количество капитальных ремонтов, продлить срок службы транспортного средства и повысить его посещаемость



Эффект использования:

1. Можно уменьшить износ ключевых механических компонентов, вызванный недостаточной или пропущенной смазкой в процессе ручной операции, эффективно снизить стоимость ремонта критически важных компонентов;
2. Можно повысить посещаемость транспортных средств, увеличить эффективное рабочее время транспортных средств, перевозить больше руды; рассчитывая на дополнительный ремонт 3 раза, по 10 часов за каждый, потенциальный доход составит 5200 юаней;
3. Можно уменьшить количество обслуживающего персонала на месте и затрат;
4. Можно снизить сложность управления.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ УСЛУГИ

Мы предлагаем всестороннюю гарантию после-продажного обслуживания по всему миру для различных стран относительно проблем эксплуатации и обслуживания грузовиков клиентов, установив первоклассную систему специализированного сервисного обслуживания в индустрии.

4

Глобальных
распределительных
центра

10

Центральных
складов частей

84

Зарубежных
дистрибьютора частей

325

Вторичных точек

15-минут

Быстрый ответ в
течении 15 минут

24-часа

Круглосуточная
аварийно-спасательная
служба

БИЗНЕС-КЕЙСЫ

Карьерный самосвал Yutong полностью развивает на зарубежных рынках и реализует массовые продажи в Таиланде, Малайзии, Индонезии, Пакистане и других странах.



Малайзия



Индонезия



Пакистан



Замбия



Индонезия



Вьетнам



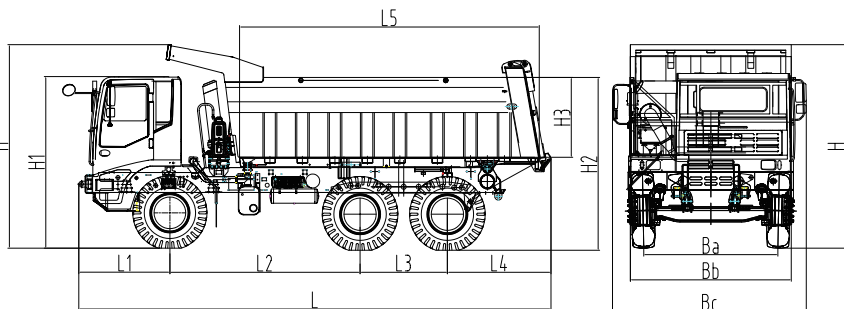
Таиланд



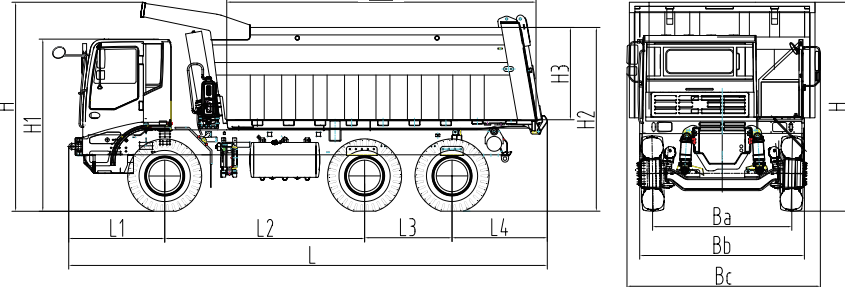
Монголия



Таиланд

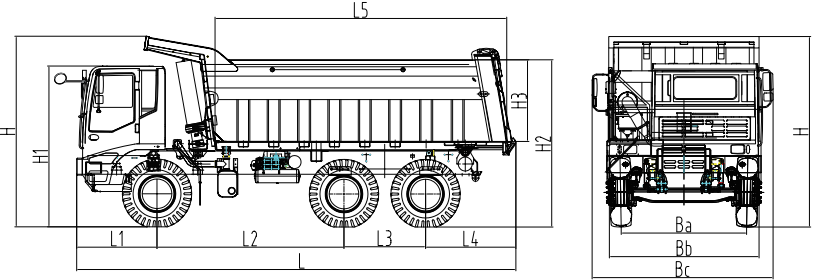
Основные параметры		УТК90D(Левый руль)																													
Пункты		Параметры																													
Основные параметры																															
Д*Ш*В (мм)		9 195×3 450×4 150																													
Колесная база (мм)		3 800+1 550																													
Максимальный преодолеимый подъем (%)		30																													
Минимальный диаметр поворота (м)		≤21																													
Номинальная мощность (кВт/об/мин)		338/2 100																													
Максимальный крутящий момент (Н.м/об/мин)		2 000/1 200–1 600																													
Максимальная скорость (км/ч)		45																													
Время спуска/подъема кузова (с)		18/23																													
Номинальная грузоподъемность (кг)		60 000																													
Шасси																															
Двигатель		Weichai WP12G460E310																													
КПП		Fast 7DS220																													
Передняя/средняя/задняя ось		Номинальная нагрузка 20/35/35т, барабанный тормоз																													
Система подвески		Передняя рессорная подвеска + задняя рессорно -балансирная подвеска (необслуживаемый балансирный вал)																													
Объем топливного бака (л)		420																													
Шины		14,00R25 Шины из стальной проволоки																													
Рама		Высокопрочная сталь																													
Верхняя конструкция																															
Механизм подъема кузова		Гидроцилиндр одностороннего действия																													
Устройство водяного охлаждения автомобильных шин	Опция	Устройство водяного охлаждения автомобильных шин 320Л/500Л																													
Объем кузова (м³)		34 (земляные работы, в плоской упаковке)																													
		<table><tr><th>Габаритные размеры</th><th>Параметры(мм)</th></tr><tr><td>L1 Передний свес</td><td>1830</td></tr><tr><td>L2 Колесная база первой и второй осей</td><td>3800</td></tr><tr><td>L3 Колесная база второй и третьей осей</td><td>1550</td></tr><tr><td>L4 Задний свес</td><td>2015</td></tr><tr><td>L5 Длина кузова</td><td>5900</td></tr><tr><td>L Максимальная длина</td><td>9195</td></tr><tr><td>H1 Высота кабины</td><td>3435</td></tr><tr><td>H2 Клиренс кузова</td><td>3650</td></tr><tr><td>H3 Высота кузова</td><td>1800</td></tr><tr><td>H Максимальная высота</td><td>4150</td></tr><tr><td>Ba Колея автомобиля</td><td>2710</td></tr><tr><td>Bb Габаритная ширина</td><td>3450</td></tr><tr><td>Bc Максимальная ширина</td><td>3950</td></tr></table>		Габаритные размеры	Параметры(мм)	L1 Передний свес	1830	L2 Колесная база первой и второй осей	3800	L3 Колесная база второй и третьей осей	1550	L4 Задний свес	2015	L5 Длина кузова	5900	L Максимальная длина	9195	H1 Высота кабины	3435	H2 Клиренс кузова	3650	H3 Высота кузова	1800	H Максимальная высота	4150	Ba Колея автомобиля	2710	Bb Габаритная ширина	3450	Bc Максимальная ширина	3950
Габаритные размеры	Параметры(мм)																														
L1 Передний свес	1830																														
L2 Колесная база первой и второй осей	3800																														
L3 Колесная база второй и третьей осей	1550																														
L4 Задний свес	2015																														
L5 Длина кузова	5900																														
L Максимальная длина	9195																														
H1 Высота кабины	3435																														
H2 Клиренс кузова	3650																														
H3 Высота кузова	1800																														
H Максимальная высота	4150																														
Ba Колея автомобиля	2710																														
Bb Габаритная ширина	3450																														
Bc Максимальная ширина	3950																														

Отказ от ответственности: эта техническая спецификация предназначена только для справки и не используется в качестве основы для переговоров по договору, в конечном итоге фактический автомобиль имеет преимущественную силу.

Основные параметры		УТК90D(Правый руль)																													
Пункты		Параметры																													
Основные параметры																															
Д*Ш*В (мм)		9 195×3 450×4 150																													
Колесная база (мм)		3 800+1 550																													
Максимальный преодолеимый подъем (%)		30																													
Минимальный диаметр поворота (м)		≤21																													
Номинальная мощность (кВт/об/мин)		338/2 100																													
Максимальный крутящий момент (Н.м/об/мин)		2 000/1 200–1 600																													
Максимальная скорость (км/ч)		45																													
Время спуска/подъема кузова (с)		18/23																													
Номинальная грузоподъемность (кг)		60 000																													
Шасси																															
Двигатель		Weichai WP12G460E310																													
КПП		Fast 7DS220																													
Передняя/средняя/задняя ось		Номинальная нагрузка 20/35/35т, барабанный тормоз																													
Система подвески		Передняя рессорная подвеска + задняя рессорно –балансирная подвеска (необслуживаемый балансирный вал)																													
Объем топливного бака (л)		420																													
Шины		14,00R25 Шины из стальной проволоки																													
Рама		Высокопрочная сталь																													
Верхняя конструкция																															
Механизм подъема кузова		Гидроцилиндр одностороннего действия																													
Объем кузова (м³)		34 (земляные работы, в плоской упаковке)																													
		<table><tr><th>Габаритные размеры</th><th>Параметры(мм)</th></tr><tr><td>L1 Передний свес</td><td>1830</td></tr><tr><td>L2 Колесная база первой и второй осей</td><td>3800</td></tr><tr><td>L3 Колесная база второй и третьей осей</td><td>1550</td></tr><tr><td>L4 Задний свес</td><td>2015</td></tr><tr><td>L5 Длина кузова</td><td>5900</td></tr><tr><td>L Максимальная длина</td><td>9195</td></tr><tr><td>H1 Высота кабины</td><td>3435</td></tr><tr><td>H2 Клиренс кузова</td><td>3650</td></tr><tr><td>H3 Высота кузова</td><td>1800</td></tr><tr><td>H Максимальная высота</td><td>4150</td></tr><tr><td>Ba Колея автомобиля</td><td>2710</td></tr><tr><td>Bb Габаритная ширина</td><td>3450</td></tr><tr><td>Bc Максимальная ширина</td><td>3950</td></tr></table>		Габаритные размеры	Параметры(мм)	L1 Передний свес	1830	L2 Колесная база первой и второй осей	3800	L3 Колесная база второй и третьей осей	1550	L4 Задний свес	2015	L5 Длина кузова	5900	L Максимальная длина	9195	H1 Высота кабины	3435	H2 Клиренс кузова	3650	H3 Высота кузова	1800	H Максимальная высота	4150	Ba Колея автомобиля	2710	Bb Габаритная ширина	3450	Bc Максимальная ширина	3950
Габаритные размеры	Параметры(мм)																														
L1 Передний свес	1830																														
L2 Колесная база первой и второй осей	3800																														
L3 Колесная база второй и третьей осей	1550																														
L4 Задний свес	2015																														
L5 Длина кузова	5900																														
L Максимальная длина	9195																														
H1 Высота кабины	3435																														
H2 Клиренс кузова	3650																														
H3 Высота кузова	1800																														
H Максимальная высота	4150																														
Ba Колея автомобиля	2710																														
Bb Габаритная ширина	3450																														
Bc Максимальная ширина	3950																														

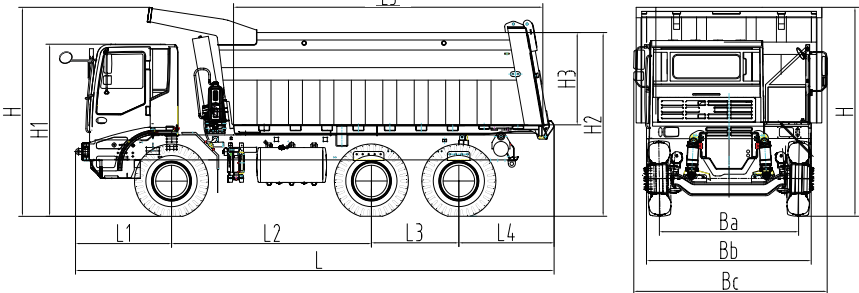
Отказ от ответственности: эта техническая спецификация предназначена только для справки и не используется в качестве основы для переговоров по договору, в конечном итоге фактический автомобиль имеет преимущественную силу.

Основные параметры			УТК105D(Левый руль)		
Пункты			Параметры		
Основные параметры					
Д*Ш*В (мм)			9 645×3 750×4 200		
Колесная база (мм)			4 000+1 750		
Максимальный преодолеимый подъем (%)			30		
Минимальный диаметр поворота (м)			≤22		
Номинальная мощность (кВт/об/мин)			390/2 100		
Максимальный крутящий момент (Н.м/об/мин)			2 300/1 200–1 600		
Максимальная скорость (км/ч)			45		
Время спуска/подъема кузова (с)			15/22		
Номинальная грузоподъемность (кг)			70 000		
Шасси					
Двигатель			Weichai WP13G530E310		
КПП			Fast 8DS260A		
Передняя/средняя/задняя ось			Номинальная нагрузка 25/40/40т, барабанный тормоз		
Система подвески			Передняя рессорная подвеска + задняя рессорно -балансирная подвеска (необслуживаемый балансирный вал)		
Объем топливного бака (л)			600		
Шины			16,00R25 Шины из стальной проволоки		
Рама			Высокопрочная сталь		
Верхняя конструкция					
Механизм подъема кузова			Гидроцилиндр одностороннего действия		
Устройство водяного охлаждения автомобильных шин		Опция	Устройство водяного охлаждения автомобильных шин 320Л/500Л		
Объем кузова (м³)			40 (земляные работы, в плоской упаковке)		

Габаритные размеры		Параметры(мм)	
	L1 Передний свес	1880	
	L2 Колесная база первой и второй осей	4000	
	L3 Колесная база второй и третьей осей	1750	
	L4 Задний свес	2015	
	L5 Длина кузова	6300	
	L Максимальная длина	9645	
	H1 Высота кабины	3540	
	H2 Клиренс кузова	3750	
	H3 Высота кузова	1800	
	H Максимальная высота	4280	
	Ba Колея автомобиля	2790	
	Bb Габаритная ширина	3750	
	Bc Максимальная ширина	3950	

Отказ от ответственности: эта техническая спецификация предназначена только для справки и не используется в качестве основы для переговоров по договору, в конечном итоге фактический автомобиль имеет преимущественную силу.

Основные параметры			УТК105D(Правый руль)		
Пункты		Параметры			
Основные параметры					
Д*Ш*В (мм)		9 645×3 750×4 200			
Колесная база (мм)		4 000+1 750			
Максимальный преодолеимый подъем (%)		30			
Минимальный диаметр поворота (м)		≤22			
Номинальная мощность (кВт/об/мин)		390/2 100			
Максимальный крутящий момент (Н.м/об/мин)		2 300/1 200–1 600			
Максимальная скорость (км/ч)		45			
Время спуска/подъема кузова (с)		15/22			
Номинальная грузоподъемность (кг)		70 000			
Шасси					
Двигатель		Weichai WP13G530E310			
КПП		Fast 8DS260A			
Передняя/средняя/задняя ось		Номинальная нагрузка 25/40/40т, барабанный тормоз			
Система подвески		Передняя рессорная подвеска + задняя рессорно-балансирная подвеска (необслуживаемый балансирный вал)			
Объем топливного бака (л)		600			
Шины		16,00R25 Шины из стальной проволоки			
Рама		Высокопрочная сталь			
Верхняя конструкция					
Механизм подъема кузова		Гидроцилиндр одностороннего действия			
Устройство водяного охлаждения автомобильных шин	Опция	Устройство водяного охлаждения автомобильных шин 320Л/500Л			
Объем кузова (м³)		40 (земляные работы, в плоской упаковке)			

Габаритные размеры		Параметры(мм)	
	L1 Передний свес	1880	
	L2 Колесная база первой и второй осей	4000	
	L3 Колесная база второй и третьей осей	1750	
	L4 Задний свес	2015	
	L5 Длина кузова	6300	
	L Максимальная длина	9645	
	H1 Высота кабины	3540	
	H2 Клиренс кузова	3750	
	H3 Высота кузова	1800	
	H Максимальная высота	4280	
	Ba Колея автомобиля	2790	
	Bb Габаритная ширина	3750	
	Bc Максимальная ширина	3950	

Отказ от ответственности: эта техническая спецификация предназначена только для справки и не используется в качестве основы для переговоров по договору, в конечном итоге фактический автомобиль имеет преимущественную силу.