



CAMION MINIER DE CARBURANT YUTONG



Yutong International Holding Co., Ltd. Tel: +86 371 8533 8999

Des équipements et accessoires en option qui ne sont pas installés en standard peuvent être présents dans les images. Dans le cadre de l'amélioration technique continue du produit, Yutong se réserve le droit de modifier les spécifications du produit sans préavis.

Avis de non-responsabilité : Les graphiques, les textes et les paramètres du manuel sont fournis à titre indicatif uniquement et ne sont pas utilisés comme base pour les commandes de véhicules, et la société se réserve le droit de les modifier et de les interpréter.

Tous droits réservés ! Édition d'avril 2024

YUTONG GROUP

Vers un groupe de véhicule utilitaire à énergie nouvelle de première classe à pleine vitesse

Yutong Bus—Leader mondial en matière de production et de vente

Yutong Bus, partie principale du Yutong Group, est un leader mondial d'entreprise d'autobus, avec des produits couvrant plusieurs segments de marché tel que le bus, l'autocar interurbain, l'autocar de tourisme, la navette, l'autobus scolaire et le véhicule à usage spécial.

En 2023, les ventes globales de Yutong Bus est de 36 518 unités, le chiffre d'affaires est de 36,23 milliards de CNY et la capacité de production annuelle est de plus de 60 000 unités. Parmi eux, la part de marché mondiale des autobus/autocar standard et des midibus/midicars est supérieure à 10%. Jusqu'à la fin de 2023, ventes cumulées des autobus à énergie nouvelle, au premier rang mondial en matière d'échelle de production et de vente 180 000.

Yutong est un grand groupe de véhicules utilitaires dont les activités principales sont les autobus et les camions. Ses produits couvrent les autobus, les camions, les véhicules à usage spécial, les équipements d'assainissement et les machines de construction.

Camion Yutong

Camion Yutong, en tant que segment industriel émergent du Yutong Group, fournit des produits et des solutions de camions lourd et léger à énergie nouvelle à économie d'énergie, respectueux de l'environnement, intelligents, sûrs, fiables et durables pour les segments de marché comme tracteur, camion à benne, camion-malaxeur, e-commerce express, distribution en magasin et logistique LTL, en s'appuyant sur les capacités du camion complet, d'exploitation industrielle et sur les avantages technologies HT (batterie, moteur et commande électrique) de la nouvelle énergie.

D'ici à la fin de 2023, environ 17 000 unités de camions à énergie nouvelle auront été vendues.

Les ventes cumulée de véhicule à énergie nouvelle dépassent

190 000+
unités

En 2023

Les ventes annuelles du groupe dépassent

45 378+
unités

Exportation dans plus de 100 pays et régions du monde

100+

En 2023

Les ventes des autobus à énergie nouvelle dépassent

7 800+
unités

**GAMME COMPLÈTE DE PRODUITS
À VENDRE**

CAMION MINIER DE CARBURANT YUTONG



YTK63D

YTK90D

YTK105D

YTK130D

AVANTAGES DU CAMION MINIER À CARBURANT YUTONG

En 2024, la disposition de produits des camions miniers à carburant sera entièrement élargie : gamme de tonnage étendue (40 tonnes, 80 tonnes et 90 tonnes supplémentaires), moteurs à forte puissance, pneus de grande taille et boîte de vitesses automatique ; répondant pleinement aux demandes multiples des clients.

De plus, les camions miniers à carburant Yutong présentent la haute qualité avec une technologie avancée et mature pour s'adapter au maximum aux conditions de travail sévères et booster des mines de meilleure qualité.



1

Revenus augmentés

Transport +, vitesse+, fiabilité+, fréquentation+

- Cycle de rentabilité plus long avec une durée de vie de plus de 10 ans pour la carrosserie du véhicule complet;
- Pièces et composants de marques de renommée internationale en priorité, contrôle strict de la sélection pour assurer la sécurité.

2

Sécurité

Double protection de la sécurité active et passive pour garantir la sécurité

- Direction entièrement hydraulique + direction de secours pour assurer une direction sûre et fiable en cas d'urgence;
- Le système de freinage indépendant à double circuit rend la conduite plus sûre;
- Nouvelle cabine conducteur antiroulis pour assurer la sécurité passive du conducteur.

3

Économie

Technologie à haute énergie, haute efficacité et économie de carburant, faible coût d'entretien

- Système intelligent d'économie de carburant BlueCore, permettant d'économiser environ 5 % de carburant dans des conditions de travail complètes;
- Système de lubrification centralisée entièrement automatique (en option), augmentant des bénéfices sur 3 ans d'environ 64 000 CNY.

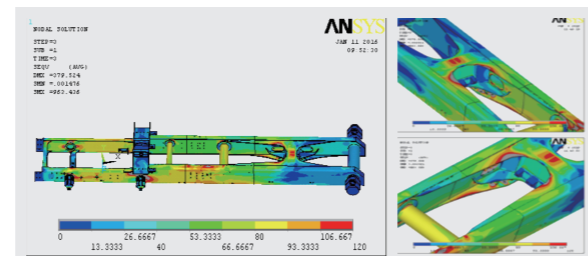
EXPLOITATION STABLE ET TAUX DE SERVICE ÉLEVÉ

① Acier à haute résistance, conception et analyse soigneuses

Grâce à « Acier à haute résistance, conception et analyse soigneuses », le cadre de la carrosserie du camion miniers Yutong permet de réaliser « trois bons et un long », ce qui améliore efficacement la durée de vie du cadre de la carrosserie du véhicule complet à plus de 10 ans et augmente efficacement la rentabilité du cycle de vie complet par véhicule à plus de 70 %.

⊙ Gènes des véhicules miniers rigides

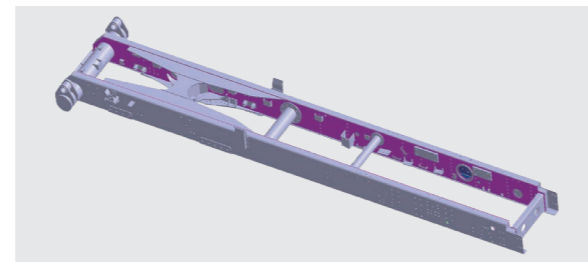
Dérivé des gènes des camions miniers rigides, analysé et optimisé par CAE du poste de travail doctoral de Yutong. La durée de vie et la fiabilité de conception des châssis de type fourgon rigides sont équivalentes à celles des véhicules miniers rigides.



Analysé et optimisé par CAE du poste de travail doctoral de Yutong, validé sur plus de 25 millions de kilomètres

⊙ Châssis soudé intégré de type fourgon

Châssis soudé intégré de type fourgon, fabriqué en acier spécial 510 L, avec une grande capacité de charge, une forte résistance aux chocs, une solidité et rigidité élevée, plus adapté aux conditions de travail minière difficiles.

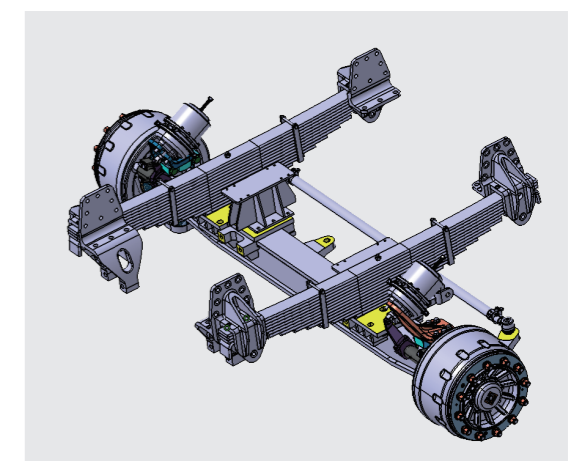


Capacité de charge performante	Structure simple	Performance fiable	Démontage facile
---------------------------------------	-------------------------	---------------------------	-------------------------

② Structure de ressort à lames de type plaque coulissante

⊙ Structure simple

Ne supportant que la force verticale et non la force longitudinale, réduisant efficacement le taux de pannes de rupture au ressort principal ; entretien facile, réponse efficace à l'environnement de travail de la zone minière avec de nombreux boues et sables, garantissant la fiabilité du produit et le taux de fréquentation des camions miniers.



⊙ Performance fiable

Tôle d'acier à rigidité graduelle + Amortisseur à cylindre bidirectionnel + Tige de poussée longitudinale + Boulons M27/M24, avec une forte résistance et une meilleure fiabilité.



Durée de vie > 10 ans	Fiabilité irréprochable
Stabilité performante	Cycle de rentabilité long

③ Système de suspension arrière

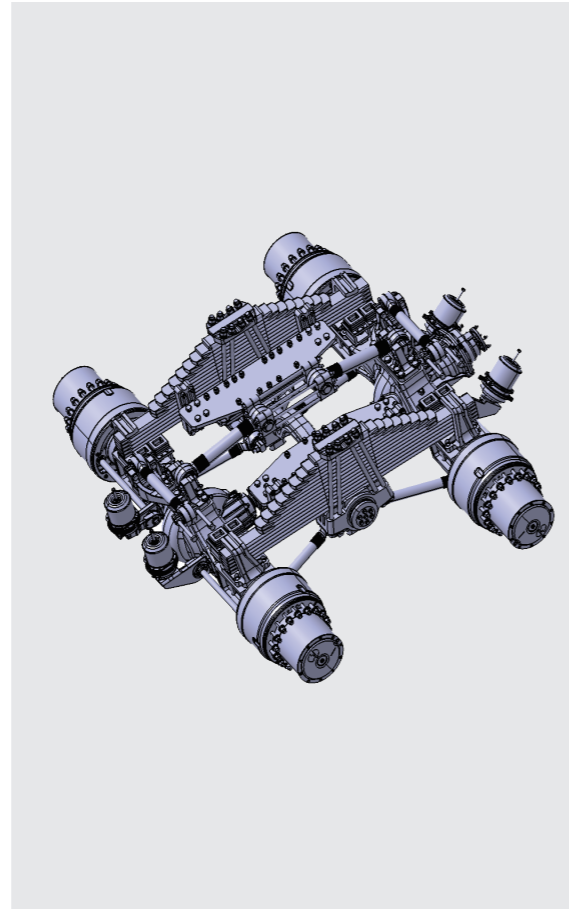
Après 15 ans de recherche et de développement continus, combiné avec analyse et association minutieuses de plusieurs docteurs de Yutong, la dernière génération du système de suspension arrière est plus fiable et plus durable, facile à réparer, réduisant efficacement le coût de maintenance.

⊙ Plus stable, plus fiable

① La tige de poussée supérieure intègre la structure du tirant longitudinal + tirant transversal pour optimiser la force du ressort à lames et de la plaque de guidage, avec la forte charge globale associée ; une simple lame du ressort à lames est 2 à 5 mm plus épaisse que l'industrie et présente une haute résistance, réduisant considérablement le taux de pannes;

② Les boulons en U, boulons de fixation de la tige de poussée intègrent la structure de boulon personnalisés (puissance de chocs est 2,5 fois de l'industrie) + écrou anti-desserrage Spiralock, pour éliminer entièrement la rupture des boutons de connexion entre la tige de poussée et le support, réduisant le taux de pannes de plus de 50%;

③ Le socle du ressort à lames est facile à réparer et le coût de maintenance est faible. Les blocs limites sont montés sur les essieux, 4 groupes par un seul essieu, ce qui a une haute fiabilité et une longue durée de vie.



⊙ Arbre d'équilibrage exempt de maintenance

Arbre d'équilibrage exempt de maintenance, avec haute résistance globale associée et diamètre d'arbre plus grand (développé sur mesure par Yutong). Comparé à des produits similaires de l'industrie, la résistance est augmentée de 18%, plus fiable, réduisant considérablement le taux de pannes et le coût de maintenance ; pour la zone minière denses, la structure de type renforcé est en option.



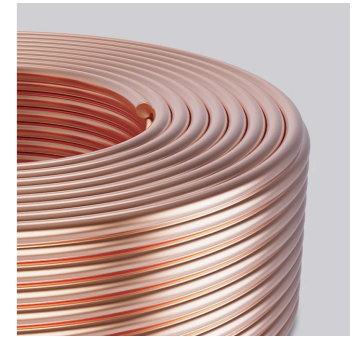
HAUTE QUALITÉ ET DURABILITÉ ÉPROUVÉE

Pièces et composants clés, Tous achetés auprès de principaux fournisseurs internationaux

« Contrôler la source, gérer le processus » pour améliorer la stabilité, la fiabilité et la durée de vie des produits. Les pièces et composants clés sont tous achetés auprès de principaux fournisseurs internationaux, dont 30 % sont des fournisseurs de renommée mondiale ; chaque fournisseur a fait l'objet d'un audit et d'une vérification internes stricts de la part de Yutong, afin de garantir la bonne qualité des produits.

⊙ Fil de cuivre étamé ignifuge

Les faisceaux de câbles du véhicule complet sont constitués de fils de cuivre étamés ignifuges, dont la résistance à l'oxydation est de 2 à 3 supérieure à celle des fils de cuivre nus, et les faisceaux de câbles s'éteignent après 6 secondes d'éloignement de la flamme (la norme nationale exige 30 secondes), de sorte que sa performance ignifuge est supérieure à celles des fils de cuivre nus.



⊙ Connecteur étanche de marque de renommée internationale

Utiliser les connecteurs BOSCH (Bosch, Allemagne), AMP (Amp, États-Unis) et d'autres principaux fournisseurs internationaux. Les performances en matière d'étanchéité à l'eau et à la poussière sont supérieures à celles des connecteurs ordinaires, avec une durée de vie de 1,8 million de kilomètres ou plus de 10 ans.



⊙ Capteurs de marque de renommée internationale

Utiliser les capteurs de pression d'huile, de température d'eau et de pression d'air de VDO (Allemand), ainsi que les capteurs de pression d'air de freinage de stationnement de Honeywell (États-Unis).



⊙ Relais importés de marque de renommée internationale

Utiliser des relais importés Panasonic (Japon) et SongChuan (Taïwan), avec la même configuration des véhicules utilitaires européens, américains et japonais.



GARANTIE DE SÉCURITÉ ACTIVE

① Direction entièrement hydraulique + système de direction de secours

Réponse globale à l'environnement de fonctionnement complexe et exigeant des mines, garantissant la sécurité de conduite, minimisant les risques possibles, améliorant le taux de fréquentation des camions miniers et augmentant le volume de minerai transporté.

⊙ Pompe à pression spéciale pour l'exploitation minière

Rapport de densité de puissance important, direction flexible, fonctionnement léger, etc ; l'expérience de conduite de la voiture permet de réduire efficacement l'intensité du travail du conducteur, ce qui rend le contrôle plus sûr.

⊙ Force de la main de direction légère

Adoption des boîtiers de direction + vannes prioritaires de haute qualité, optimisant la force de la main de direction. La direction est légère, précise, fiable et permet d'économiser du travail.

⊙ Direction de secours

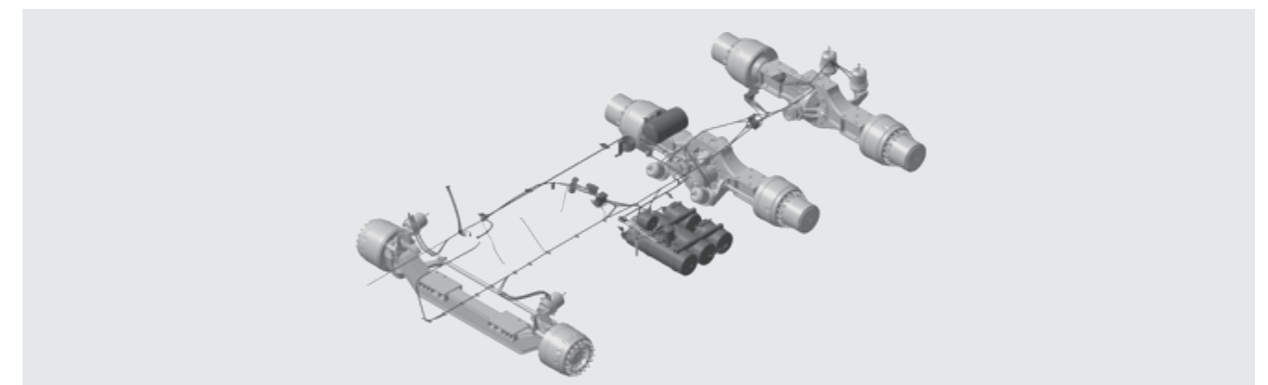
Lorsque le système de commande hydraulique d'alimentation principale tombe en panne, il peut être basculé sur le système de direction de secours, qui peut répondre automatiquement et est efficace pendant 1 minute pour assurer une direction sûre et fiable en cas d'urgence.



Joint à rotule de la barre d'accouplement : Joint à rotule longitudinal de la barre d'accouplement de direction et le joint à rotule du vérin de direction assistée adoptent les plus grandes goupilles coniques / goupilles fendues de 38 mm de l'industrie, qui est très fiable et dont la durée de vie est deux fois de celle des produits similaires de l'industrie.



② Système de freinage



Pression d'air de freinage : 1,0 MPa, double circuit indépendant, réponse de freinage rapide, distance de freinage plus courte, conduite plus sûre;

Réservoir d'air de grande capacité de 220 L : force de freinage plus stable, capacité de stockage d'air plus suffisante pour répondre à la demande de freinage multiple et plus sûr;

Séchoir importé (WABCO), équipé en standard d'un séparateur huile-eau du circuit d'air pour rendre le circuit d'air de freinage plus sec et plus propre, et la durée de vie des pièces de vanne est prolongée;

Ralentisseur hydraulique (en option) : réponse aux besoins de descente avec la charge lourde de 10 % et de marche lente à vitesse constante de 20 km/h, la performance de freinage améliorée de 30% et l'usure des plaquettes de frein réduite de 55%.

GARANTIE DE SÉCURITÉ PASSIVE

Conduite sûre et confortable

Le conducteur est le contrôleur et le créateur de « transport+, vitesse+ ». Yutong a procédé à une série d'optimisations et d'améliorations autour de « sécurité et confort » du conducteur, afin que celui-ci puisse se concentrer sur la conduite du camion minier.

Nouveau design

Sécurité élevée

Manipulation facile

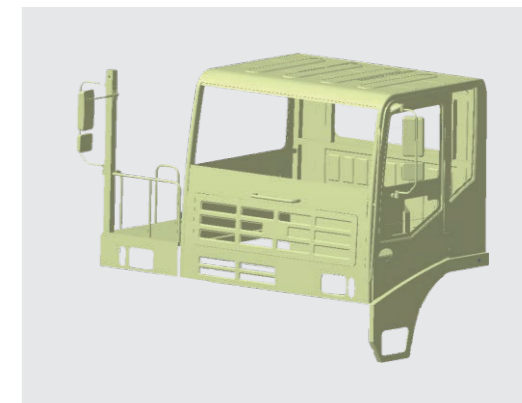
Haute fiabilité

Confort développé

Vision large

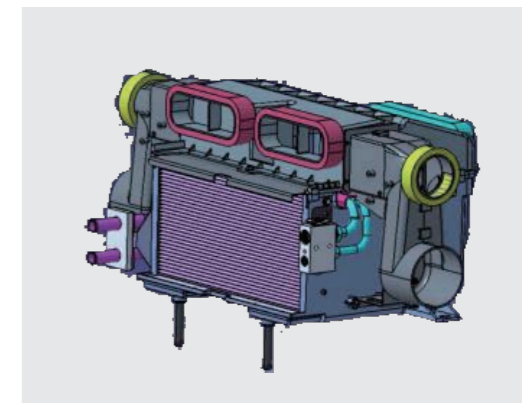
⊙ Anneau fermé, conforme aux normes FOPS/ROPS

Conception antiroulis de la structure de cadre de carrosserie de type panneau, assurant une bonne étanchéité et maximise la sécurité passive du conducteur en cas de chute de pierres, de falaises et d'autres situations extrêmes.



⊙ Isolation thermique et contrôle de la température efficaces pour assurer le confort de conduite

Grâce à une technologie moderne, le système d'isolation thermique et de contrôle de la température de la cabine conducteur est entièrement optimisé pour que le conducteur travaille dans un environnement agréable, ce qui améliore sa concentration et garantit l'efficacité et la sécurité.



⊙ Contrôle pratique, bonne vision, fatigue au volant réduite

Disposition du tableau de bord comme « voiture », facilité d'opération homme-machine, amélioration globale de la commodité de l'intégration et de l'intelligence.



⊙ Siège conducteur de l'amortisseur airbag intégral, réduisant l'interférence du mauvais état routier dans la zone minière sur le conducteur

Le siège conducteur de l'amortisseur airbag intégral développé indépendamment absorbe rapidement des chocs ; son effet d'absorption des chocs et sa fonction de soutien lombaire pneumatique réglable hautement reconnus par les clients.



SYSTÈME INTELLIGENT D'ÉCONOMIE DE CARBURANT BLUECORE

Yutong a développé indépendamment le système intelligent d'économie de carburant BlueCore, qui contrôle intelligemment le volume d'injection de carburant et le couple de sortie du moteur en analysant des informations telles que la charge du véhicule, les conditions routières et les intentions de conduite du conducteur, combinées aux informations sur les caractéristiques de section transversale du moteur, afin que le moteur puisse brûler plus complètement à son état d'économie optimal et que le taux d'économie de carburant dans des conditions de travail complètes soit de 5 à 8 %.

Conditions de travail de montée avec la charge lourde

Par rapport aux concurrents de mêmes spécifications, le camion Yutong permet d'économiser 5 à 8 % de carburant en plus, ce qui peut économiser 57 000 à 66 000 CNY/an.

Conditions de travail de descente avec la charge lourde

Les véhicules équipés du système intelligent d'économie de carburant BlueCore affichent un taux d'économie de carburant de 5,4 %, ce qui représente une économie de 32 000 CNY/an.



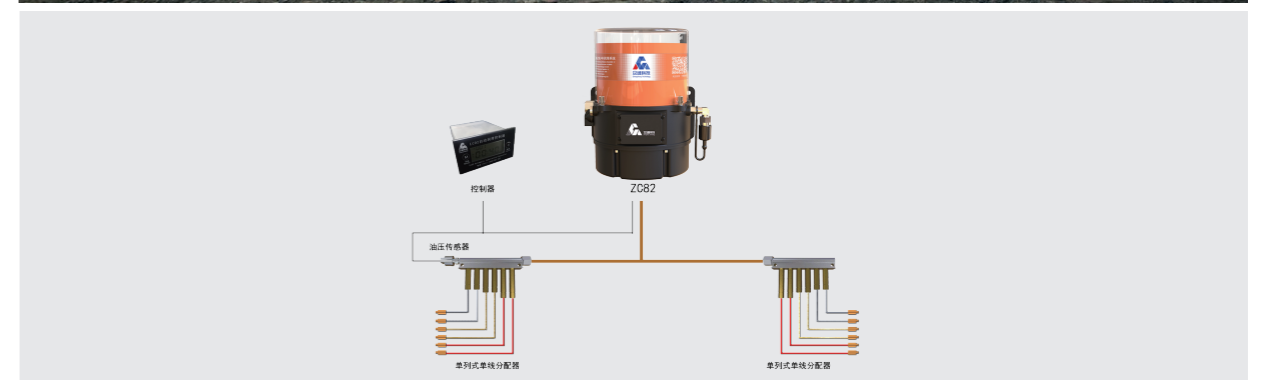
Données mesurées en temps réel de consommation de carburant du YTK105D Yutong dans la zone minière en montée avec la charge lourde

Marque	Conditions de travail de fonctionnement	Nombre de trajets	Consommation totale de carburant (L)	Kilomètres d'exploitation (km)	Consommation moyenne de carburant (L/100km)	Comparaison de l'effet d'économie de carburant (par rapport à Yutong)	Consommation annuelle de carburant	Comparaison du coût d'économie de carburant (CNY/an)
Concurrent 1	Montée avec la charge lourde	666	11 849	3 996	297	5%	1 193 914	56 878
Concurrent 2		545	9 771	3 270	299	6%	1 203 118	66 082
YTK105D Yutong		533	9 031	3 198	282	---	1 137 036	---

Note : Données calculées basées sur 200 km par jour, 280 jours d'exploitation par an et un prix unitaire des produits pétroliers de 7,19 CNY/L

SYSTÈME DE LUBRIFICATION CENTRALISÉE (En option)

Le système de lubrification centralisée entièrement automatique, en fonction du temps de fonctionnement des véhicules, par le biais du programme de micro-ordinateur, contrôle avec précision la volume de carburant alimenté. Le système entièrement fermé composé de tuyauterie empêche la saleté de pénétrer dans la paire de frottement, pour obtenir un bon effet de lubrification, ce qui réduit le nombre de réparation, prolonge la durée de vie du véhicule, et améliore le taux de fréquentation du véhicule



Effet de l'utilisation :

1. Réduction de l'usure excessive des composants mécaniques clés causée par l'absence ou l'insuffisance d'huile de lubrification pendant les opérations manuelles, ce qui peut réduire efficacement le coût d'entretien des composants clés;
2. Amélioration du taux de fréquentation du véhicule, augmentation de la durée de fonctionnement effectif du véhicule et transport de plus de minerais ; Revenu de 5 200 CNY sur la base de trois réparations supplémentaires de 10 heures chacune;
3. Réduction du nombre du personnel et du coût de maintenance sur site;
4. Réduire la complexité de la gestion.

SERVICES PROFESSIONNELS

En se concentrant sur les différents défis d'exploitation et de service auxquels sont confrontés les clients des camions dans différents pays, Yutong fournit une garantie complète globale du service après-vente, mettant en place un système de maintenance spécialisé de premier ordre dans l'industrie.

CAS DE RÉUSSITE

Les camions miniers Yutong sont exportés vers le marché international et ont été vendus en grande quantité dans des pays tels que la Thaïlande, la Malaisie, l'Indonésie et le Pakistan



4

Centres d'allocation mondiaux

10

Centres de distribution de pièces

84

Distributeurs de pièces internationaux

325

Points de vente secondaires

15

-minutes

Réponse aux demandes dans les 15 minutes

24

-heures

Service de secours d'urgence 24 heures sur 24



Malaisie



Indonésie



Pakistan



Zambie



Indonésie



Viêt Nam



Fédération de Russie



Mongolie

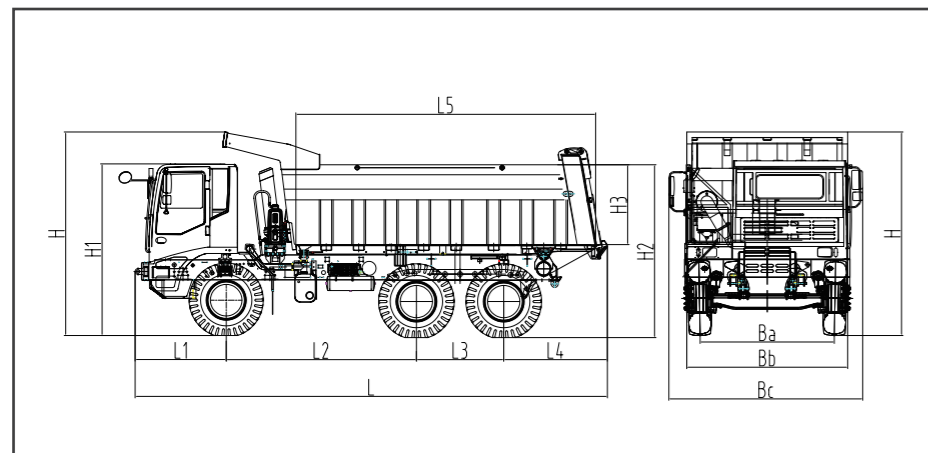


Thaïlande

Principaux paramètres

YTK90D(Gouvernail gauche)

Eléments	Paramètres
Paramètres de base	
Longueur × largeur × hauteur (mm)	9 195 × 3 450 × 4 150
Empattement (mm)	3 800+1 550
Pente maximale (%)	30
Diamètre de virage minimum (m)	≤21
Puissance nominale (kW/r/min)	338/2 100
Couple maximal (N.m/r/min)	2 000/1 200-1 600
Vitesse maximale (km/h)	45
Temps d'atterrissage/de levage de benne (s)	18/23
Masse nominale de chargement (kg)	60 000
Spécifications de châssis	
Moteur	Weichai WP12G460E310
Transmission	FAST 7DS220
Essieu avant/essieu intermédiaire/essieu arrière	Charge nominale 20/35/35t, frein à tambour
Système de suspension	Suspension de ressort avant + suspension d'équilibrage de ressort arrière (arbre d'équilibrage exempte de maintenance)
Volume du réservoir de carburant (L)	420
Pneu	Pneu à fil en acier 14,00R25
Cadre	Acier à haute résistance
Spécifications de la partie supérieure	
Système de levage	Cylindre de levage unidirectionnel
Dispositif d'arrosage	En option Dispositif d'arrosage de 320L/500L
Volume de benne (m ³)	34 (benne de terrassement, chargement à plat)



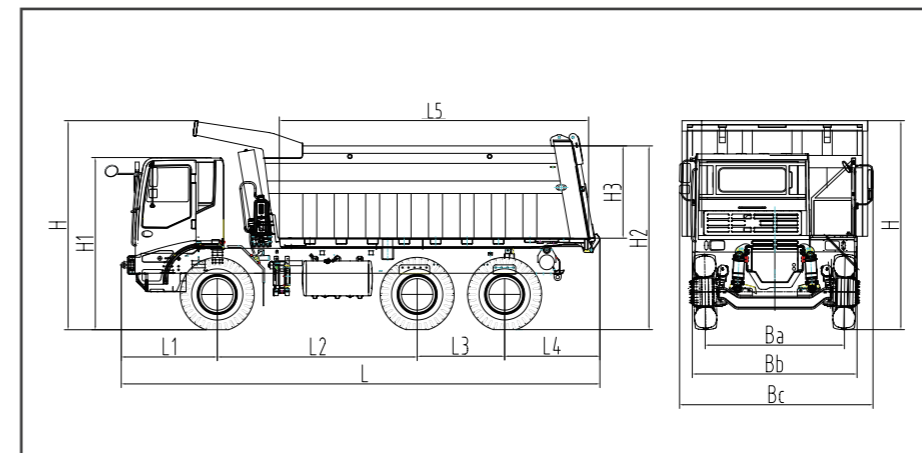
Dimensions externes	Paramètres (mm)
Suspension avant L1	1830
Empattement essieu 1/2 L2	3800
Empattement essieu 2/3 L3	1550
Suspension arrière L4	2015
Longueur de benne L5	5900
Longueur maximale L	9195
Hauteur de cabine conducteur H1	3435
Garde au sol de benne H2	3750
Hauteur de benne H3	1800
Hauteur maximale H	4150
Voie Ba	2710
Largeur du véhicule Bb	3450
Largeur maximale Bc	3880

Avis de non-responsabilité : Cette fiche de spécifications techniques est fournie à titre indicatif uniquement et n'est pas utilisée comme base pour la négociation du contrat, et les spécifications techniques finales sont soumises au véhicule réel.

Principaux paramètres

YTK90D(Gouvernail à droite)

Eléments	Paramètres
Paramètres de base	
Longueur × largeur × hauteur (mm)	9 195 × 3 450 × 4 150
Empattement (mm)	3 800+1 550
Pente maximale (%)	30
Diamètre de virage minimum (m)	≤21
Puissance nominale (kW/r/min)	338/2 100
Couple maximal (N.m/r/min)	2 000/1 200-1 600
Vitesse maximale (km/h)	45
Temps d'atterrissage/de levage de benne (s)	18/23
Masse nominale de chargement (kg)	60 000
Spécifications de châssis	
Moteur	Weichai WP12G460E310
Transmission	FAST 7DS220
Essieu avant/essieu intermédiaire/essieu arrière	Charge nominale 20/35/35t, frein à tambour
Système de suspension	Suspension de ressort avant + suspension d'équilibrage de ressort arrière (arbre d'équilibrage exempte de maintenance)
Volume du réservoir de carburant (L)	420
Pneu	Pneu à fil en acier 14,00R25
Cadre	Acier à haute résistance
Spécifications de la partie supérieure	
Système de levage	Cylindre de levage unidirectionnel
Volume de benne (m ³)	34 (benne de terrassement, chargement à plat)



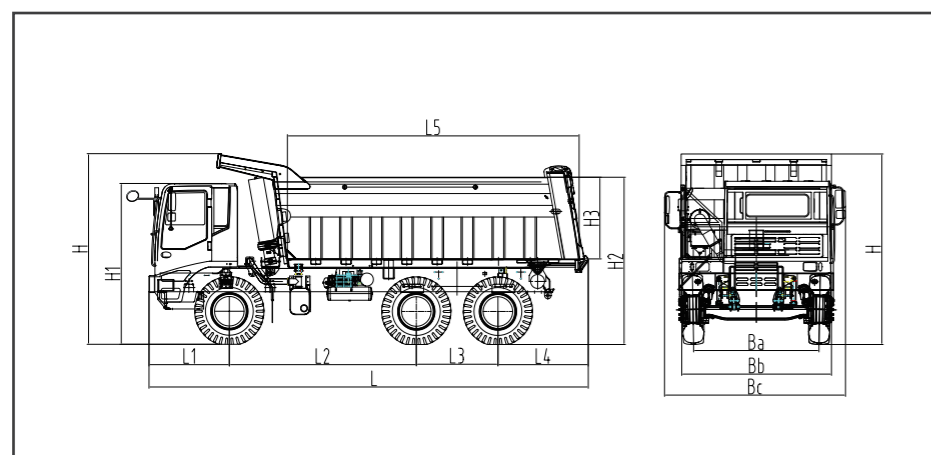
Dimensions externes	Paramètres (mm)
Suspension avant L1	1830
Empattement essieu 1/2 L2	3800
Empattement essieu 2/3 L3	1550
Suspension arrière L4	2015
Longueur de benne L5	5900
Longueur maximale L	9195
Hauteur de cabine conducteur H1	3435
Garde au sol de benne H2	3750
Hauteur de benne H3	1800
Hauteur maximale H	4150
Voie Ba	2710
Largeur du véhicule Bb	3450
Largeur maximale Bc	3875

Avis de non-responsabilité : Cette fiche de spécifications techniques est fournie à titre indicatif uniquement et n'est pas utilisée comme base pour la négociation du contrat, et les spécifications techniques finales sont soumises au véhicule réel.

Principaux paramètres

YTK105D(Gouvernail gauche)

Eléments	Paramètres
Paramètres de base	
Longueur × largeur × hauteur (mm)	9 550 × 3 750 × 4 200
Empattement (mm)	4 000+1 735
Pente maximale (%)	30
Diamètre de virage minimum (m)	≤24,5
Puissance nominale (kW/r/min)	390/2 100
Couple maximal (N.m/r/min)	2 300/1 200-1 600
Vitesse maximale (km/h)	45
Temps d'atterrissage/de levage de benne (s)	15/22
Masse nominale de chargement (kg)	70 000
Spécifications de châssis	
Moteur	Weichai WP13G530E310
Transmission	FAST 8DS260A
Essieu avant/essieu intermédiaire/essieu arrière	Charge nominale 25/40/40t, frein à tambour
Système de suspension	Suspension de ressort avant + suspension d'équilibrage de ressort arrière (arbre d'équilibrage exempté de maintenance)
Volume du réservoir de carburant (L)	600
Pneu	Pneu à fil en acier 16,00R25
Cadre	Acier à haute résistance
Spécifications de la partie supérieure	
Système de levage	Cylindre de levage unidirectionnel
Dispositif d'arrosage	En option
	Dispositif d'arrosage de 320L/500L
Volume de benne (m ³)	40 (benne de terrassement, chargement à plat)



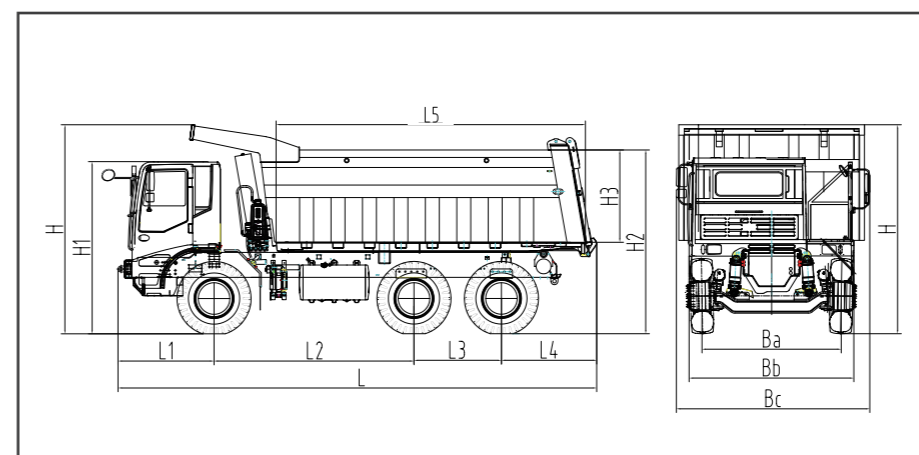
Dimensions externes	Paramètres (mm)
Suspension avant L1	1 880
Empattement essieu 1/2 L2	4 000
Empattement essieu 2/3 L3	1 735
Suspension arrière L4	1 915
Longueur de benne L5	6 200
Longueur maximale L	9 550
Hauteur de cabine conducteur H1	4 085
Garde au sol de benne H2	3 750
Hauteur de benne H3	1 850
Hauteur maximale H	4 200
Voie Ba	2 715
Largeur du véhicule Bb	3 310
Largeur maximale Bc	3 750

Avis de non-responsabilité : Cette fiche de spécifications techniques est fournie à titre indicatif uniquement et n'est pas utilisée comme base pour la négociation du contrat, et les spécifications techniques finales sont soumises au véhicule réel.

Principaux paramètres

YTK105D(Gouvernail à droite)

Eléments	Paramètres
Paramètres de base	
Longueur × largeur × hauteur (mm)	9 645 × 3 750 × 4 200
Empattement (mm)	4 000+1 750
Pente maximale (%)	30
Diamètre de virage minimum (m)	≤24,5
Puissance nominale (kW/r/min)	390/2 100
Couple maximal (N.m/r/min)	2 300/1 200-1 600
Vitesse maximale (km/h)	45
Temps d'atterrissage/de levage de benne (s)	15/22
Masse nominale de chargement (kg)	70 000
Spécifications de châssis	
Moteur	Weichai WP13G530E310
Transmission	FAST 8DS260A
Essieu avant/essieu intermédiaire/essieu arrière	Charge nominale 25/40/40t, frein à tambour
Système de suspension	Suspension de ressort avant + suspension d'équilibrage de ressort arrière (arbre d'équilibrage exempté de maintenance)
Volume du réservoir de carburant (L)	600
Pneu	Pneu à fil en acier 16,00R25
Cadre	Acier à haute résistance
Spécifications de la partie supérieure	
Système de levage	Cylindre de levage unidirectionnel
Dispositif d'arrosage	En option
	Dispositif d'arrosage de 320L/500L
Volume de benne (m ³)	40 (benne de terrassement, chargement à plat)



Dimensions externes	Paramètres (mm)
Suspension avant L1	1 880
Empattement essieu 1/2 L2	4 000
Empattement essieu 2/3 L3	1 750
Suspension arrière L4	2 015
Longueur de benne L5	6 300
Longueur maximale L	9 645
Hauteur de cabine conducteur H1	3 455
Garde au sol de benne H2	3 750
Hauteur de benne H3	1 850
Hauteur maximale H	4 200
Voie Ba	2 715
Largeur du véhicule Bb	3 310
Largeur maximale Bc	3 750

Avis de non-responsabilité : Cette fiche de spécifications techniques est fournie à titre indicatif uniquement et n'est pas utilisée comme base pour la négociation du contrat, et les spécifications techniques finales sont soumises au véhicule réel.