

À PROPOS DE NOUS

Basée sur les demandes des utilisateurs, Camion léger Yutong, comme partie principale de Camion Yutong, grâce à sa technologie de pointe et à ses innovations en matière de véhicules utilitaires à énergie nouvelle, s'intègre parfaitement aux scénarios de conditions d'opération de logistique urbaine, offre une valeur d'exploitation plus élevée aux utilisateurs en termes de performance des produits, apporte une nouvelle « plate-forme d'électrification de véhicules utilitaires » à l'industrie des camions légers à énergie nouvelle!

Yutong camion a une connaissance approfondie des marchés de partition de la logistique urbaine et, afin de répondre à la demande de produits qui s'appliquent à tous les scénarios de la logistique urbaine, il a récemment lancé les petits camions légers Yutong à énergie nouvelle. S'appuyant sur la technologie de base sur les nouvelles énergies, sur la capacité d'innovation et sur la capacité de fabrication intelligente avancée, le camion de Yutong est doté de la valeur fondamentale « Super Autonomie, Super Espace, Super Sécurité et Super Service », ce qui permet au produit de mieux résoudre les problèmes des clients, créer une plus grande valeur pour les clients et faire avancer le développement de haute qualité des nouvelles énergies dans le domaine de la logistique urbaine.



SERVICES PROFESSIONNELS

Nous proposons une garantie de service après-vente global complet et établissons un système de services professionnels de premier plan dans l'industrie vis-à-vis des problèmes spécifiques d'exploitation et de service des véhicules pour les clients des camions dans différents pays.

4

Centres d'allocation mondiaux

10

Centres de distribution de pièces

84

Distributeurs de pièces

325

Points de service de niveau II

15 minutes

Réponse à la demande

24 heures

Services de secours d'urgence

T2 PARAMÈTRES DU PRODUIT

Paramètres de base	Forme de cabine conducteur		Rangée unique
	Largeur de la cabine conducteur (mm)		1 900
	Nombre de passagers autorisés(personnes)		3
	Empattement (mm)		3 100
	Capacité de la batterie (kWh)		77,28
	Dimensions hors tout (mm)	Camion de type fourgon	5 570*2 095*2 790
		Camion frigorifique	5 690*2 095*2 950
	Dimensions internes de la boîte de chargement (mm)	Camion de type fourgon	3 800*1 900*1 900 tôle, droit, sans porte
		Camion frigorifique	3 800*1 900*1 900
	Matériau de la caisse		Fer (non réfrigération), polyuréthane (isolation et réfrigération)
	Masse totale (kg)		Type fourgon/réfrigéré : 4 495
	Poids à vide du châssis (kg)		2 040
	Marque de batterie		CATL
	Puissance du moteur électrique (kW)		50/110
	Type de freinage		Frein hydraulique à câble EHB
	Mode de freinage/stationnement		Autohold
Ressorts à lames des essieux avant et arrière		3/2+1	
Essieu		Disque avant et tambour arrière	
Pneu		185R15-8PR	
Mode de changement de vitesse		Levier de vitesses de colonne	
Rétroviseur		Rétroviseur intégré	
Configuration de fonctions intelligentes	Système de régulateur de vitesse CCS		●
	Contrôle à basse vitesse LSC		●
	Système de freinage combiné CBS		●
	Entraînement antidérapant TCS		●
	Assistance d'urgence en cas de mauvaise application de la pédale EAPM		●
	Contrôle de l'assistance en montée et en descente		●
Configuration de confort	Volant multifonction		●
	Feux de jour + phares automatiques		●
	Climatiseur automatique		●
	Vitres électriques / serrure centrale / clé à distance		●
	Radio		●
	Siège conducteur mécanique de fabrication Yutong		●
	PDC (contrôle de distance de recul)		◎
	Caméra de recul		◎
Pneu de secours		◎	

Note : « ● » indique une configuration standard, « ◎ » indique une configuration optionnelle

Yutong International Holding Co., Ltd. Tel: +86 371 8533 8999

Des équipements et accessoires en option qui ne sont pas installés en standard peuvent être présents dans les images. Dans le cadre de l'amélioration technique continue du produit, Yutong se réserve le droit de modifier les spécifications du produit sans préavis.

Avis de non-responsabilité : Les graphiques, les textes et les paramètres du manuel sont fournis à titre indicatif uniquement et ne sont pas utilisés comme base pour les commandes de véhicules, et la société se réserve le droit de les modifier et de les interpréter.

Tous droits réservés ! Édition d'avril 2024



T2

CAMION LÉGER ÉLECTRIQUE À FUSELAGE LARGE





SUPER ESPACE

>>> transporter les grandes marchandises sans souci
cabine conducteur plus large et plus confortable

13,7m³

© Cabine conducteur large, allongement facile

Première cabine conducteur pour petit camion léger à fuselage large, dont accès du conducteur et du passager avant se connectent à gauche et à droite pour créer un espace confortable. Levier de vitesses de colonne électronique et sièges conducteur et passager avant disposés horizontalement pour un allongement facile.

© Grand espace du wagon pour un transport sécurisé

Capacité maximale de 13,7 m³ du wagon, No.1 dans l'industrie des petits camions légers pour un transport de grandes marchandises sans souci.

© Facile à prendre en virage, agile et flexible

Bien que le camion complet soit de grande taille, le diamètre de braquage n'est que de 11,5 mètres, ce qui permet de s'adapter facilement aux situations de braquage en milieu urbain.



SUPER AUTONOMIE

>>> la plus autonomie au même niveau, rouler plus et gagner plus

© Grâce à la plateforme-E YEA Yutong et à la technologie de la chaîne super électrique T-power

© l'autonomie est supérieure de 20 % à celle dans l'industrie

• Améliorer l'efficacité : améliore l'efficacité des pièces et composants principaux et améliore efficacement l'autonomie en s'appuyant sur la gestion intelligente de l'énergie, sur le freinage combiné à haute efficacité, sur l'essieu électrique à haute efficacité, sur le moteur à haute efficacité et sur d'autres technologies.

• Réduire la résistance : réduit la résistance au vent et économise efficacement de l'énergie grâce à des pneus à faible résistance au roulement, à un déflecteur de vent aérodynamique, à une structure optimisée des sourcils de roue et des garde-boue, à une intégration grille-face avant, à un wagon avec des coins arrondis, à un pare-pluie incliné et à d'autres mesures.

20%



SUPER SÉCURITÉ

>>> niveau de protection élevé
bon effet de freinage, plus de sécurité

© Plus fiable avec niveau de protection le plus élevé de l'industrie HT

- Niveau de protection IP68+IP6K9K pour la batterie, le moteur électrique et la commande électronique ; la batterie peut fonctionner normalement pendant 24 heures à une profondeur d'eau de 1 mètre.
- Sûr, fiable et résistant à la pluie et au vent par la vérification de patauge de 2 km avant la livraison.

IP68
+IP6K9K

© Plus efficace avec freinage filaire électrique EHB

Freinage plus pratique avec freinage filaire électrique EHB et la fonction Autohold par l'appui profond sur la pédale. Améliore efficacement la sécurité du démarrage en pente avec la fonction anti-roulement en roue libre. À pleine charge, la distance de freinage est réduite de plus de 2 mètres par rapport à celle dans l'industrie (à une vitesse de 60 km/h).

© Plus sûr avec frein de stationnement électronique EPB

- Le bouton de stationnement électronique du levier de vitesses de colonne rend l'opération plus pratique et améliore considérablement les performances de stationnement.
- Lorsque le véhicule est garé, l'ouverture de la porte permet de garer automatiquement le véhicule, évitant ainsi tout roulement en roue libre.

