



CAMIÓN MINERO DE COMBUSTIBLE DE YUTONG



Yutong International Holding Co., Ltd. Tel: +86 371 8533 8999

Las imágenes pueden incluir equipos y accesorios opcionales que no están instalados de acuerdo con los estándares. Los productos están sujetos a mejoras técnicas, y Yutong se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso, y todos los derechos.

Aviso especial: La información ilustrada en el folleto es solo de referencia y no se debe utilizar como base para hacer pedidos de vehículos. La empresa se reserva el derecho de cambiar e interpretar.

Derechos de autor reservados. Edición de abril de 2024

GRUPO YUTONG

Adelante a toda velocidad hacia un grupo de vehículos comerciales de nueva energía de primera clase

Yutong Bus—Líder mundial en volumen de producción y ventas

Yutong Bus, como actividad principal del Grupo Yutong, es una empresa líder mundial de buses con productos dirigidos a los segmentos de transporte público, transporte de pasajeros, turismo, grupos, transporte escolar y viajes especiales.

En 2023, Yutong Bus registró un volumen de ventas global de 36.518 unidades, una facturación de 36.230 millones de yuanes y una capacidad de producción anual de más de 60.000 unidades. Entre ellas, la cuota global de los buses medianos y grandes superó el 10%. Hasta finales de 2023, 180.000 ventas acumuladas de los buses de nueva energía.

Yutong es un gran grupo de vehículos comerciales que consisten en principalmente buses y camiones, y abarcan también vehículos especiales, equipos de saneamiento y maquinarias de construcción.

Yutong Truck

Yutong Truck, como un nuevo sector industrial del Grupo Yutong, basándose en la capacidad del vehículo integral, la capacidad de operación industrial, las ventajas tecnológicas "batería, motor, controlador" de nueva energía, para proporcionar productos y soluciones de camiones pesados y camiones ligeros de nueva energía de bajo consumo y respetuosos con el medio ambiente, inteligentes y seguros, fiables y duraderos a los sectores de tracción, vertido, mezclado, mensajería y comercio electrónico, distribución de supermercados, logística de carga parcial y otros segmentos del mercado.

A finales de 2023, se han vendido unas 17.000 unidades de productos de camiones de nueva energía.

El volumen de ventas acumulado de vehículos de nueva energía supera

190.000
unidades

El volumen anual de ventas del Grupo en 2023 supera

45.378
unidades

Vendido a más de 100 países y regiones de todo el mundo

100+

El volumen de ventas de autobuses de nueva energía en 2023 supera

7.800
unidades

YUTONG

**SERIE COMPLETA DE PRODUCTOS
A LA VENTA**

CAMIONES MINEROS DE COMBUSTIBLE YUTONG



YTK90D

YTK90D

YTK105D

YTK105D

VENTAJAS DE CAMIONES MINEROS DE COMBUSTIBLE YUTONG

En 2024, la gama de productos de los camiones mineros de combustible se expande completamente: una amplia gama de tonelajes (añadiendo 40 toneladas, 80 toneladas y 90 toneladas), motores de alta potencia, neumáticos de gran tamaño y transmisiones automáticas; satisfaciendo de forma integral las diversas necesidades de los clientes.

Además, los camiones mineros de combustible Yutong proporcionan productos excelentes con tecnología madura y de alta calidad para adaptarse al máximo a las duras condiciones de trabajo y potenciar más minas de calidad.



1

Aumento de ingresos

Con mayor capacidad de carga y más alta velocidad, funciona de manera confiable y alta asistencia

- Ciclo de rentabilidad más largo con una vida útil de más de 10 años del bastidor principal del vehículo;
- Componentes preferidos de marcas internacionalmente reconocidos, control estricto de procesos, para garantizar la seguridad.

2

Seguridad

Doble protección de seguridad activa y pasiva para un alivio de las preocupaciones

- Dirección totalmente hidráulica + dirección de emergencia para garantizar una dirección segura y confiable en caso de emergencia;
- Sistema de frenado independiente de doble circuito, conducción más segura;
- Nueva cabina antivuelco para garantizar una mayor seguridad pasiva del conductor.

3

Ahorro de costes

Tecnología de alta energía, alta eficiencia de ahorro de combustible, bajo costo de mantenimiento

- Sistema inteligente de ahorro de combustible BlueCore, con un ahorro de combustible de alrededor del 5% en condiciones de trabajo combinadas;
- Sistema de lubricación centralizada totalmente automática (opcional), con un aumento de beneficios en aproximadamente 64.000 yuanes en 3 años.

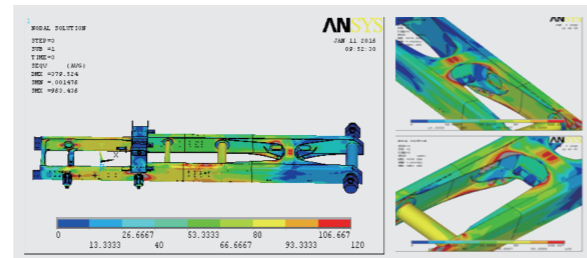
ESTABLE OPERACIÓN Y ALTA ASISTENCIA

① Acero de alta resistencia, analizado y diseñado cuidadosamente

El bastidor principal de los camiones mineros de Yutong cuenta con "acero de alta resistencia, analizado y diseñado cuidadosamente", lo que puede mejorar efectivamente la vida útil del bastidor del vehículo hasta más de 10 años y aumentar efectivamente la rentabilidad del ciclo de vida completo del vehículo en más del 70%.

© Genes de los camiones mineros rígidos

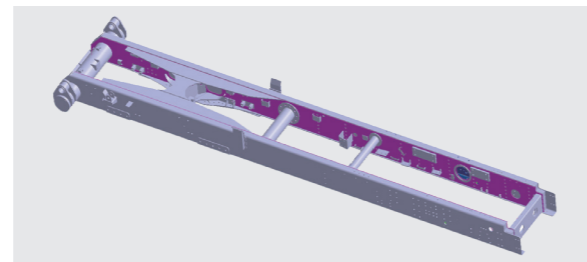
Proviene de los genes de los camiones mineros rígidos, con el análisis y optimización CAE de la estación de trabajo de doctorado de Yutong, la vida útil y la fiabilidad del diseño del bastidor tipo compartimento rígido son equivalentes a los camiones mineros rígidos.



Análisis y optimización CAE de la estación de trabajo de doctorado de Yutong, más de 25 millones de kilómetros de verificación

© Bastidor soldado integral tipo compartimento

El bastidor soldado integral tipo compartimento, fabricado en acero especial 510L, tiene una gran capacidad de carga, una fuerte resistencia al impacto, una alta resistencia y una alta rigidez, más adecuado para las duras condiciones de trabajo en minas.



Buena capacidad de carga

Simple estructura

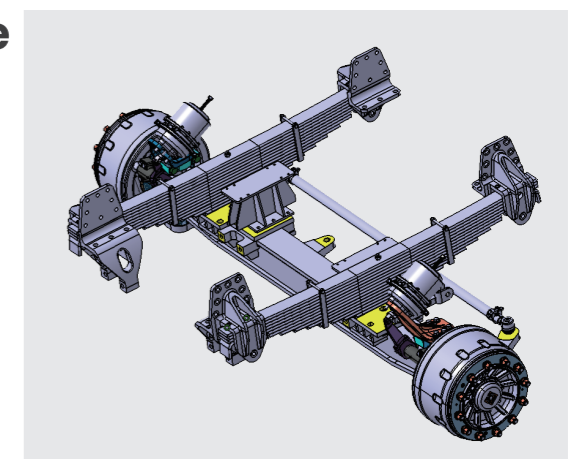
Confiable funcionamiento

Fácil desmontaje

② Estructura de ballesta tipo corredera

© Tiene una estructura simple

Sólo soporta la fuerza vertical, no la fuerza longitudinal, reduce eficazmente la tasa de fallos de rotura de la placa principal de la ballesta; es fácil el mantener, puede adaptarse efectivamente al entorno de trabajo de lodo y arena en zonas mineras, garantizando la fiabilidad y la tasa de asistencia de los camiones mineros.



© Confiable funcionamiento

Con placa de acero de rigidez gradual + amortiguador de cartucho bidireccional + varilla de empuje longitudinal + pernos M27/M24, tiene una mayor resistencia y una alta fiabilidad de funcionamiento.



③ Sistema de suspensión trasera

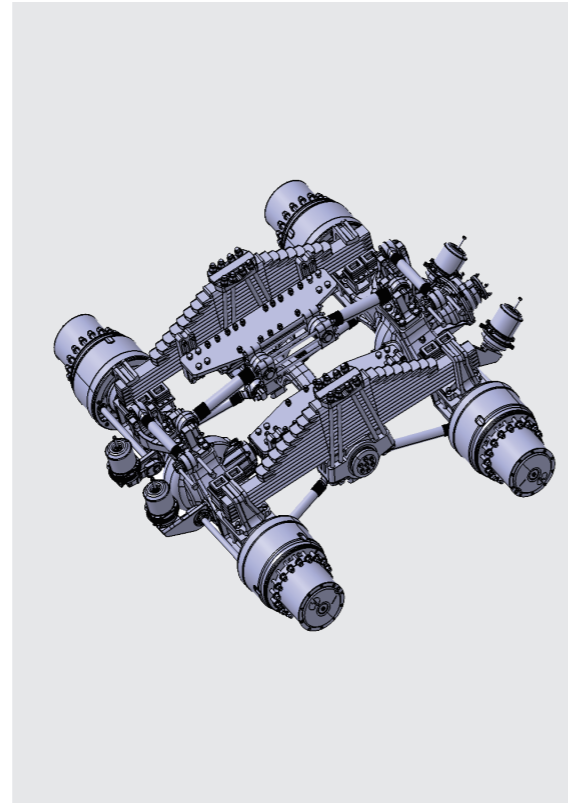
Tras 15 años de investigación y desarrollo continuos, y la cuidadosa adecuación y análisis de varios doctores de Yutong, el sistema de suspensión trasera de última generación tiene mayor fiabilidad y durabilidad; es fácil de mantener y reduce eficazmente el coste de mantenimiento.

⊙ Más estable, más fiable

① La varilla de empuje utiliza una estructura de tirantes longitudinal + transversal, optimizando la fuerza de la ballesta y la placa de guía, con una fuerte coincidencia general de carga; la ballesta de una sola pieza es 2-5 mm más gruesa que la de la industria, con una resistencia única, lo que reduce significativamente la tasa de fallos;

② Los pernos en U y los pernos fijos de la varilla de empuje son de estructura de perno personalizado (con una potencia de impacto 2,5 veces mayor que la de la industria) + tuerca antideslizante DTFLOCK, lo que resuelve completamente el problema de rotura de los pernos de conexión entre la varilla de empuje y el soporte, reduciendo los fallos en más del 50%;

③ El mantenimiento del asiento de la ballesta es fácil y tiene bajo costo, con el bloque de límite instalado en los ejes del vehículo, 4 grupos por eje, lo que proporciona una alta fiabilidad y una larga vida útil.



⊙ El eje de equilibrio libre de mantenimiento

El eje de equilibrio libre de mantenimiento, tiene una alta resistencia de coincidencia general, un mayor diámetro (desarrollado personalmente por Yutong), con un aumento del 18% en la resistencia en comparación con productos similares de la industria, y una mayor fiabilidad, reduciendo significativa la tasa de fallos y los costos de mantenimiento; para áreas mineras de alta densidad, se puede optar por instalar una estructura reforzada.



ALTA CALIDAD Y MAYOR DURABILIDAD

Los componentes clave, son adquiridos de los principales proveedores internacionales

"Controlar la fuente, controlar el proceso" para mejorar la estabilidad, fiabilidad y vida útil del producto. Los autopartes clave, son adquiridos de los principales proveedores internacionales, de los cuales los 30% provienen de los proveedores de piezas reconocidos mundialmente; cada proveedor ha pasado por la estricta auditoría y verificación internas de Yutong, garantizando buena calidad de los productos.

⊙ Cable de cobre estañado ignífugo

Los arneses de cables del vehículo están hechos con cable de cobre estañado ignífugo, con una resistencia a la oxidación 2-3 veces mayor que la del cable de cobre desnudo, y los arneses de cables se extinguen tras dejar la llama durante 6 segundos (el criterio chino exige 30 segundos), por lo que la propiedad ignífuga es mejor que el del cable de cobre desnudo.



⊙ Conectores impermeables de marcas reconocidas internacionalmente

Se utilizan conectores de marcas reconocidas internacionalmente como BOSCH (Alemania), AMP (EE.UU.) y otros proveedores principales. Las propiedades a prueba de agua y polvo son mejores que las de conectores ordinarios, con una vida útil de 1,8 millones de kilómetros o más de 10 años.



⊙ Sensores de marcas reconocidas internacionalmente

Se utilizan sensores de presión del aceite, temperatura del agua y presión del aire de la marca alemana VDO, así como los sensores de presión del aire del freno de estacionamiento de la marca estadounidense Honeywell.



⊙ Relés importados de marcas internacionalmente reconocidas

Se utilizan relés de marcas reconocidas internacionalmente como Panasonic de Japón, SongChuan de Taiwán, similares a la configuración de vehículos comerciales europeos, americanos y japoneses.



GARANTÍA DE SEGURIDAD ACTIVA

① Sistema de dirección totalmente hidráulica + dirección de emergencia

Responde de forma integral al complejo y exigente entorno operativo de las minas para garantizar la seguridad del transporte, minimizar los riesgos potenciales, mejorar la asistencia de los camiones mineros y aumentar el volumen de carga de minerales.

⊙ Bomba de presión especializada para minas

Tiene una alta densidad de potencia, una dirección flexible, y es fácil de operar, lo que proporciona una experiencia de conducción similar a la de un coche y puede reducir eficazmente la intensidad laboral del conductor, lo que hace que el control sea más seguro.

⊙ Fuerza de mano ligera

El engranaje de dirección + válvula prioritaria de alta calidad, optimiza la fuerza de mano de dirección, haciendo la dirección fácil, ligera, precisa fiable.

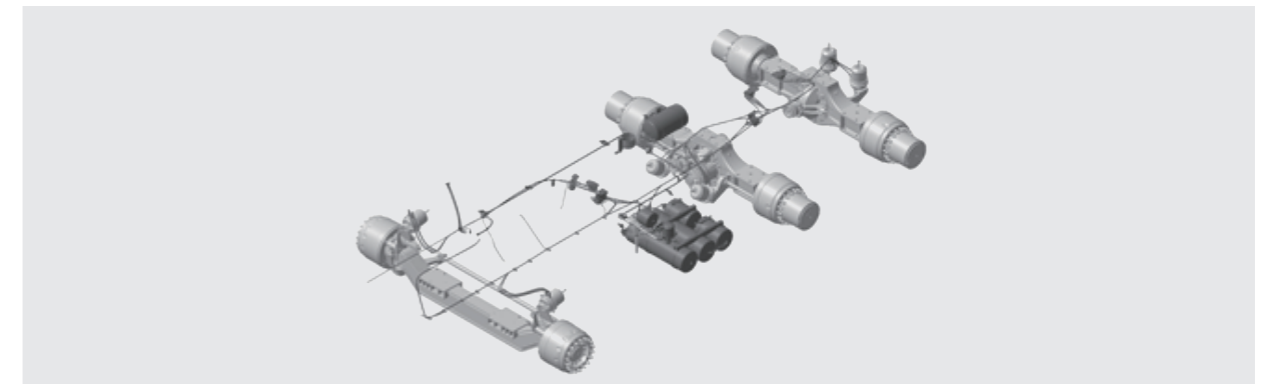
⊙ Dirección de emergencia

Cuando el sistema de control hidráulico principal de la dirección de emergencia falla, se puede cambiar al sistema de dirección de emergencia de forma automática, con una duración efectiva de 1 minuto, garantizando así una dirección segura y confiable en situaciones de emergencia.



Rótula del tirante: la rótula del tirante longitudinal de dirección y la rótula del cilindro de asistencia de dirección utilizan pasadores cónicos / chavetas más grande de la industria, de 38 mm, lo que garantiza una alta fiabilidad y una vida útil dos veces mayor que la de productos similares en la industria.

② Sistema de frenado



Presión de frenado: 1,0MPa, doble conducto independiente, respuesta rápida de frenado, distancia de frenado más corta, para una conducción más segura;

Depósito de aire de gran capacidad 220L: fuerza de frenado más estable, capacidad de almacenamiento de aire más suficiente para satisfacer las demandas de frenados múltiples y mayor seguridad;

Equipado con el secador importado (WABCO), estándar con separador de aceite y agua del conducto de aire, lo que hace que el conducto de aire de freno esté más seco y limpio, y las piezas de la válvula tengan una vida útil más larga;

Retardador hidráulico (opcional): cumple con el 10% de carga pesada cuesta abajo, capacidad de marcha a velocidad constante de 20 km/h, mejora del 30% en el frenado, reducción del 55% en el desgaste de las pastillas de freno.

GARANTÍA DE SEGURIDAD PASIVA

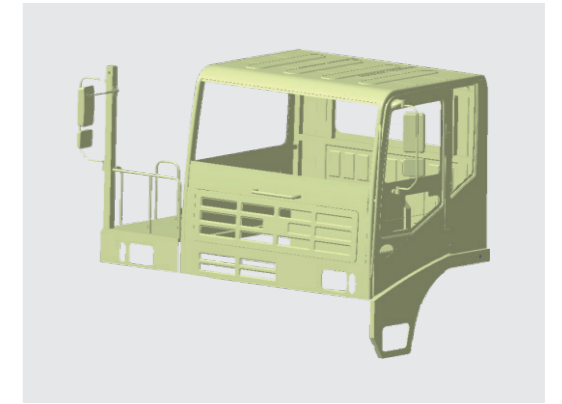
Conducción segura y cómoda

El conductor es controlador y creador de "mayor capacidad de carga y más alta velocidad". Yutong ha realizado una serie de mejoras y optimizaciones en torno a la "seguridad y comodidad" del conductor, permitiendo que se concentre en conducir bien el camión minero.



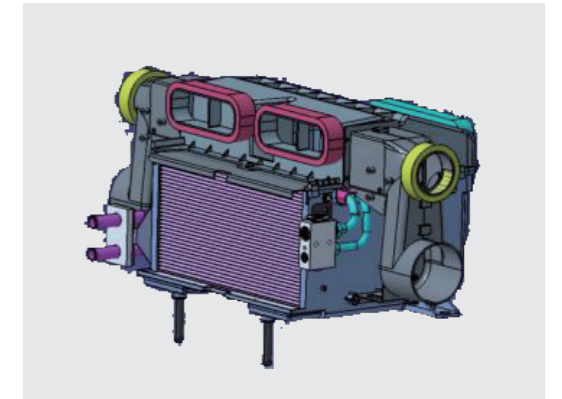
⊙ Anillo cerrado de diamante, que cumple con la norma FOPS/ROPS

Se aplica el diseño antivuelco de estructura esquelética tipo piel, con buen sellado, para proteger al máximo al conductor en situaciones extremas como la caída de rocas o el precipicio, garantizando así la máxima seguridad pasiva del conductor.



⊙ Aislamiento térmico y control de temperatura altamente eficientes para garantizar el confort de conducción

Utilizando tecnología moderna, el sistema de aislamiento térmico y control de temperatura de la cabina está completamente optimizado para garantizar que el conductor trabaje en un entorno cómodo, mejorando su concentración y garantizando la eficiencia y la seguridad.



⊙ Fácil manejo, buen campo de visión, reducción de la fatiga de conducción

Disposición de instrumentos "Sedán", facilidad del manejo hombre-máquina; mejora integral de la integración, la inteligencia y la conveniencia.



⊙ El asiento del conductor con amortiguación de bolsa de aire completa reduce las interferencias causadas por las malas condiciones de carretera en zonas mineras

La investigación y el desarrollo independiente del asiento del conductor con amortiguación de bolsa de aire completa, que absorbe impactos rápidamente, ha sido muy reconocida por los clientes gracias al efecto amortiguador y función de soporte lumbar neumático y ajustable.



SISTEMA INTELIGENTE DE AHORRO DE COMBUSTIBLE BLUECORE

Yutong ha desarrollado independientemente el sistema inteligente de ahorro de combustible BlueCore, que analiza la carga del vehículo, las condiciones de carretera y las intenciones de conducción del conductor, entre otros datos, y en combinación con la información característica universal del motor, controla inteligentemente la cantidad de inyección del combustible y el torque de salida del motor, logrando así una combustión más eficiente y un óptimo ahorro de combustible, con una tasa de ahorro de combustible en condiciones de trabajo integrales del 5 al 8%.

Carga pesada cuesta arriba

En comparación con competidores del mismo tamaño, ahorra el combustible del 5% al 8%, lo que representa un ahorro de costos de combustible de 57.000 a 66.000 yuanes al año.

Carga pesada cuesta abajo

Los vehículos equipados con el sistema inteligente de ahorro de combustible BlueCore ahorran un 5,4% de combustible, lo que supone un ahorro de 32.000 yuanes al año en costos de combustible.



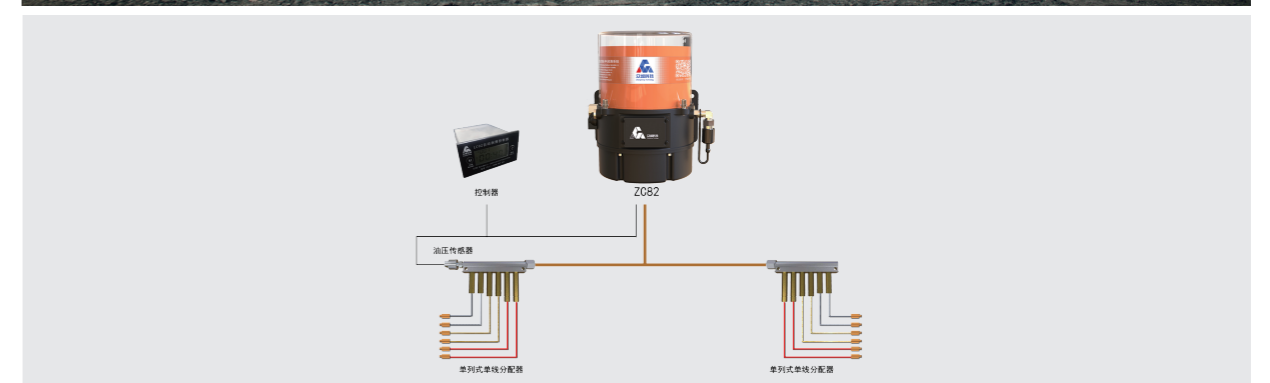
Datos medidos del consumo de combustible del Yutong YTK105D para operación en las minas con cargas pesadas cuesta arriba

Marca	Condiciones de trabajo de operación	Número de viajes	Consumo total de combustible (L)	Kilómetros de funcionamiento (Km)	Consumo promedio de combustible (L/100km)	Comparación del efecto de ahorro de combustible	Consumo anual de combustible	Comparación de costes de ahorro de combustible (yuanes/año)
Competidor 1	Carga pesada cuesta arriba	666	11.849	3.996	297	5%	1.193.914	56.878
Competidor 2		545	9.771	3.270	299	6%	1.203.118	66.082
Yutong YTK105D		533	9.031	3.198	282	—	1.137.036	—

Nota: Calculado en 200KM al día, 280 días de funcionamiento al año y un precio unitario del petróleo de 7,19 yuanes/L.

SISTEMA DE LUBRICACIÓN CENTRALIZADA (Opcional)

El sistema de lubricación centralizada totalmente automática, controla con precisión la cantidad de combustible suministrada mediante un programa de microordenador basado en el tiempo de operación del vehículo. El sistema totalmente cerrado, compuesto por conductos, evita la entrada de suciedad en los componentes de fricción, lo que resulta en una lubricación efectiva. Esto reduce la necesidad de reparaciones mayores, prolonga la vida útil del vehículo y aumenta la tasa de asistencia del vehículo.



Efecto del uso:

1. Reduce el desgaste excesivo de los componentes mecánicos principales debido a la falta o la omisión de lubricante durante la operación manual, lo que reduce eficazmente los costos de mantenimiento de los componentes clave;
2. Puede mejorar la asistencia del vehículo, aumentar las horas efectivas de trabajo del vehículo y transportar más minerales;
3. Calculando tres reparaciones adicionales de 10 horas cada una, se tiene una oportunidad de ingreso de 5.200 yuanes;
4. Reduce el número y el costo del personal de mantenimiento en el sitio;
5. Reduce la complejidad de gestión.

SERVICIOS PROFESIONALES

Proporcionamos una garantía de servicio posventa global perfecta en torno a los puntos débiles de funcionamiento y servicio de los clientes de camiones en diferentes países, y hemos establecido un sistema de reparación especializado en servicio de primera clase en la industria.

CASO DE OPERACIÓN

Los camiones mineros Yutong tienen una amplia distribución en los mercados internacionales, con ventas masivas en Tailandia, Malasia, Indonesia, Pakistán y otros países.



4

Centros de distribución mundial

10

Centros de repuestos

84

Distribuidores de repuestos

325

Puntos secundarios

15

-minutos

Respuesta a la demanda en 15 minutos

24

-horas

Servicio de asistencia de urgencia 24 horas



Malasia



Indonesia



Pakistán



Zambia



Indonesia



Vietnam



Tailandia



Mongolia



Tailandia

Parámetros principales

YTK90D(Volante izquierdo)

Ítems Parámetros

Parámetros básicos

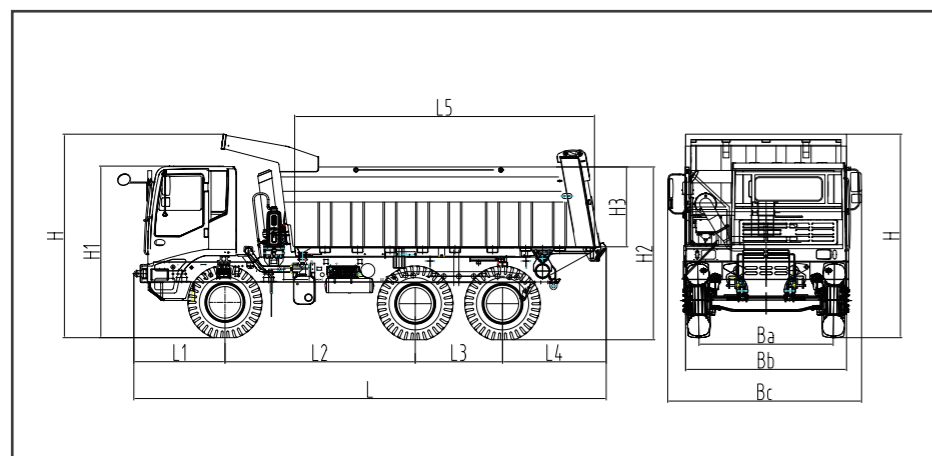
Largo x ancho x alto (mm)	9.195×3.450×4.150
Distancia entre ejes (mm)	3.800+1.550
Escalada máxima (%)	30
Diámetro mínimo de giro (m)	≤21
Potencia nominal (kW/r/min)	338/2.100
Torque máximo (N.m/r/min)	2.000/1.200-1.600
Velocidad máxima (km/h)	45
Tiempo de bajada/tiempo de elevación de la caja de carga (s)	18/23
Masa de carga nominal (kg)	60.000

Configuración del chasis

Motor	Weichai WP12G460E310
Transmisión	Fast 7DS220
Eje delantero/eje intermedio/eje trasero	Carga nominal 20/35/35t, freno de tambor
Sistema de suspensión	Suspensión de ballesta delantera + suspensión de equilibrio de ballesta trasera (eje de equilibrio libre de mantenimiento)
Volumen del tanque de combustible (L)	420
Neumático	14,00R25, de acero
Bastidor	Acero de alta resistencia

Configuración de estructura superior

Sistema de elevación	Cilindro de elevación unidireccional
Dispositivo de pulverización de agua	Opcional
Volumen de la caja de carga (m³)	34 (carga de tierras y piedras, carga plana)



Dimensiones generales Parámetros (mm)

Voladizo delantero L1	1.830
Distancia entre eje primero y segundo L2	3.800
Distancia entre eje segundo y tercero L3	1.550
Voladizo trasero L4	2.015
Longitud del compartimento de carga L5	5.900
Longitud máxima L	9.195
Altura de cabina H1	3.435
Altura del compartimento de carga desde el suelo H2	3.650
Altura del compartimento de carga H3	1.800
Altura máxima H	4.150
Distancia entre ruedas Ba	2.710
Ancho del vehículo Bb	3.450
Ancho máximo Bc	3.950

Descargo de responsabilidad: Esta tabla de configuración es sólo de referencia y no debe utilizarse como base para las negociaciones del contrato, el vehículo real prevalecerá en última instancia.

Parámetros principales

YTK90D(Volante derecho)

Ítems Parámetros

Parámetros básicos

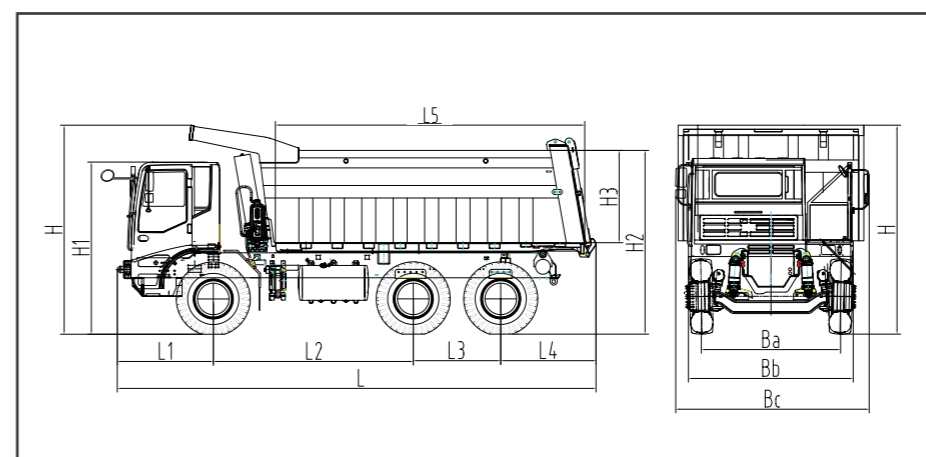
Largo x ancho x alto (mm)	9.195×3.450×4.150
Distancia entre ejes (mm)	3.800+1.550
Escalada máxima (%)	30
Diámetro mínimo de giro (m)	≤21
Potencia nominal (kW/r/min)	338/2.100
Torque máximo (N.m/r/min)	2.000/1.200-1.600
Velocidad máxima (km/h)	45
Tiempo de bajada/tiempo de elevación de la caja de carga (s)	18/23
Masa de carga nominal (kg)	60.000

Configuración del chasis

Motor	Weichai WP12G460E310
Transmisión	Fast 7DS220
Eje delantero/eje intermedio/eje trasero	Carga nominal 20/35/35t, freno de tambor
Sistema de suspensión	Suspensión de ballesta delantera + suspensión de equilibrio de ballesta trasera (eje de equilibrio libre de mantenimiento)
Volumen del tanque de combustible (L)	420
Neumático	14,00R25, de acero
Bastidor	Acero de alta resistencia

Configuración de estructura superior

Sistema de elevación	Cilindro de elevación unidireccional
Volumen de la caja de carga (m³)	34 (carga de tierras y piedras, carga plana)



Dimensiones generales Parámetros (mm)

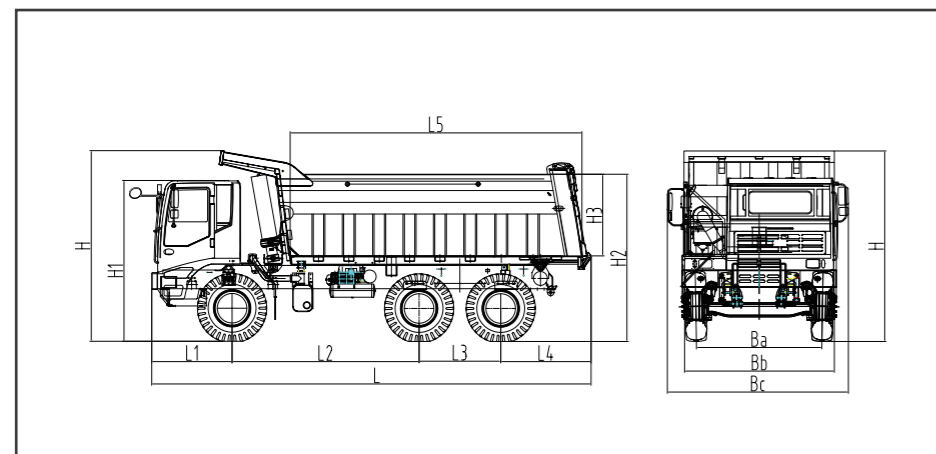
Voladizo delantero L1	1.830
Distancia entre eje primero y segundo L2	3.800
Distancia entre eje segundo y tercero L3	1.550
Voladizo trasero L4	2.015
Longitud del compartimento de carga L5	5.900
Longitud máxima L	9.195
Altura de cabina H1	3.435
Altura del compartimento de carga desde el suelo H2	3.650
Altura del compartimento de carga H3	1.800
Altura máxima H	4.150
Distancia entre ruedas Ba	2.710
Ancho del vehículo Bb	3.450
Ancho máximo Bc	3.950

Descargo de responsabilidad: Esta tabla de configuración es sólo de referencia y no debe utilizarse como base para las negociaciones del contrato, el vehículo real prevalecerá en última instancia.

Parámetros principales

YTK105D(Volante izquierdo)

Ítems	Parámetros
Parámetros básicos	
Largo x ancho x alto (mm)	9.645×3.750×4.200
Distancia entre ejes (mm)	4.000+1.750
Escalada máxima (%)	30
Diámetro mínimo de giro (m)	≤22
Potencia nominal (kW/r/min)	390/2.100
Torque máximo (N.m/r/min)	2.300/1.200-1.600
Velocidad máxima (km/h)	45
Tiempo de bajada/tiempo de elevación de la caja de carga (s)	15/22
Masa de carga nominal (kg)	70.000
Configuración del chasis	
Motor	Weichai WP13G530E310
Transmisión	Fast 8DS260A
Eje delantero/eje intermedio/eje trasero	Carga nominal 25/40/40t, freno de tambor
Sistema de suspensión	Suspensión de ballesta delantera + suspensión de equilibrio de ballesta trasera (eje de equilibrio libre de mantenimiento)
Volumen del tanque de combustible (L)	600
Neumático	16,00R25, de acero
Bastidor	Acero de alta resistencia
Configuración de estructura superior	
Sistema de elevación	Cilindro de elevación unidireccional
Dispositivo de pulverización de agua	Opcional
	Dispositivo de pulverización de agua de 320L/500L
Volumen de la caja de carga (m ³)	40 (carga de tierras y piedras, carga plana)



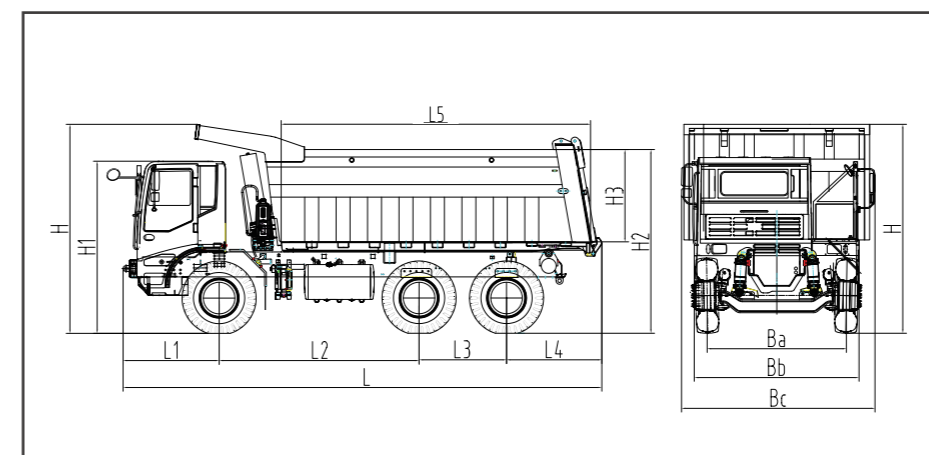
Dimensiones generales	Parámetros (mm)
Voladizo delantero L1	1.880
Distancia entre eje primero y segundo L2	4.000
Distancia entre eje segundo y tercero L3	1.750
Voladizo trasero L4	2.015
Longitud del compartimento de carga L5	6.300
Longitud máxima L	9.645
Altura de cabina H1	3.540
Altura del compartimento de carga desde el suelo H2	3.750
Altura del compartimento de carga H3	1.800
Altura máxima H	4.280
Distancia entre ruedas Ba	2.790
Ancho del vehículo Bb	3.750
Ancho máximo Bc	3.950

Descargo de responsabilidad: Esta tabla de configuración es sólo de referencia y no debe utilizarse como base para las negociaciones del contrato, el vehículo real prevalecerá en última instancia.

Parámetros principales

YTK105D(Volante derecho)

Ítems	Parámetros
Parámetros básicos	
Largo x ancho x alto (mm)	9.645×3.750×4.200
Distancia entre ejes (mm)	4.000+1.750
Escalada máxima (%)	30
Diámetro mínimo de giro (m)	≤22
Potencia nominal (kW/r/min)	390/2.100
Torque máximo (N.m/r/min)	2300/1.200-1.600
Velocidad máxima (km/h)	45
Tiempo de bajada/tiempo de elevación de la caja de carga (s)	15/22
Masa de carga nominal (kg)	70.000
Configuración del chasis	
Motor	Weichai WP13G530E310
Transmisión	Fast 8DS260A
Eje delantero/eje intermedio/eje trasero	Carga nominal 25/40/40t, freno de tambor
Sistema de suspensión	Suspensión de ballesta delantera + suspensión de equilibrio de ballesta trasera (eje de equilibrio libre de mantenimiento)
Volumen del tanque de combustible (L)	600
Neumático	16,00R25, de acero
Bastidor	Acero de alta resistencia
Configuración de estructura superior	
Sistema de elevación	Cilindro de elevación unidireccional
Dispositivo de pulverización de agua	Opcional
	Dispositivo de pulverización de agua de 320L/500L
Volumen de la caja de carga (m ³)	40 (carga de tierras y piedras, carga plana)



Dimensiones generales	Parámetros (mm)
Voladizo delantero L1	1.880
Distancia entre eje primero y segundo L2	4.000
Distancia entre eje segundo y tercero L3	1.750
Voladizo trasero L4	2.015
Longitud del compartimento de carga L5	6.300
Longitud máxima L	9.645
Altura de cabina H1	3.540
Altura del compartimento de carga desde el suelo H2	3.750
Altura del compartimento de carga H3	1.800
Altura máxima H	4.280
Distancia entre ruedas Ba	2.790
Ancho del vehículo Bb	3.750
Ancho máximo Bc	3.950

Descargo de responsabilidad: Esta tabla de configuración es sólo de referencia y no debe utilizarse como base para las negociaciones del contrato, el vehículo real prevalecerá en última instancia.